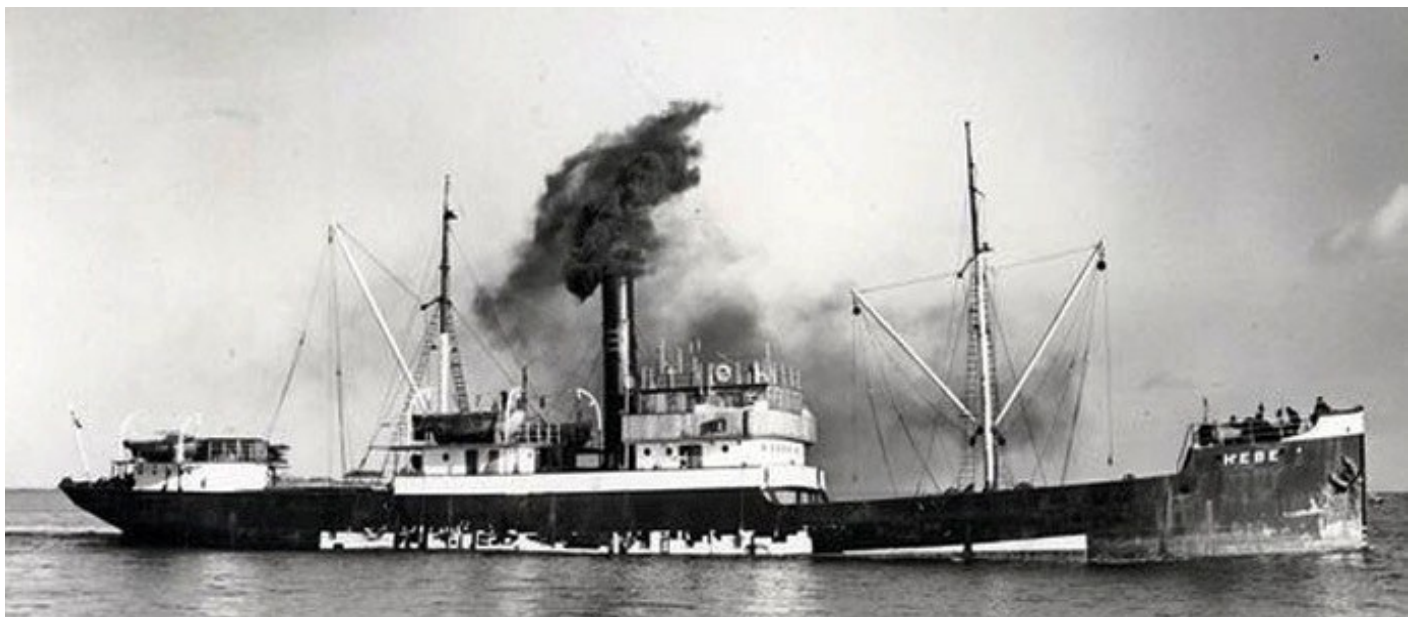


Sandar

IMO/off nr	3005711
Call Signal	LCHM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/03
Shipyard	Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Scotland.
Sno	280
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.450 tdw, 910 brt, 510 nrt.
Size	L: 205,2'-B: 34,9'-D: 12,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"—27,0"—44,0", slag/stroke: 29,5". 117 NHK. Bygget av Copper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.742 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Copper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Class	DnV +1A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	A/S Viriks Rederi, Sandefjord.
Speed	8,5 knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419210120001 SANDAR som HEBE. Bilde via sjöhistoriska.

History in Norwegian

1905 Bygget som MARGARETE av Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for John Weiss, Memel, Tyskland. Sjøsat 25/11. 1906 Ferdigstilt i mars. 1915 Solgt til Estate of A. K. Fernström (Emma Fernström), Karlshamn, Sverige. Omdøpt til EMMA FERNSTRÖM. 1917 Stoppet 14/09 og inspisert i Nordsjøen av britiske krigsskip. Tatt inn til Harwich, England og prisedømt av retten. Skipet var på reise Rotterdam, Nederland til Stockholm, Sverige med kull. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Admiralty Coasting Trade Office), London, England. Omdøpt til POLSTREAM. 1920 E. R. Newbiggin, London ble managers. 1921 Solgt til A/S Viriks Rederi (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt til SANDAR. 1923 Solgt til Otto Helsten A/B, Stockholm, Sverige. Omdøpt til HEBE. 1959 Solgt til Rederi A/B Hera (J. L. Ericsson), Stockholm. Omdøpt til HELE. 1960 Solgt til Partrederibolaget Alca (Hugo Boström), Helsingfors, Finland. Omdøpt til KANGASALA. Grunnstøtte 24/12 på Skjællands Østkyst, ved Aflandshage, Danmark mens hun var på reise fra Stettin, Polen til Göteborg, Sverige med koks. Bragt flott noe senere. Grunnstøtingen skyldes feilnavigering. 1961 Hogget i tredje kvartal ved Helsingin Romuliike, Helsingfors, Finland.

History

1905 Built as MARGARETE by Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for John Weiss, Memel, Germany. Launched 25/11. 1906 Completed in March. 1915 Sold to Estate of A. K. Fernström (Emma Fernström), Karlshamn, Sweden. Renamed EMMA FERNSTRÖM. 1917 Intercepted 14/09 in the North Sea by British warships and taken in to Harwich, England, whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Stockholm, Sweden with coal. Condemned by prize court. 1918 Taken over by The Shipping Controller (Admiralty Coasting Trade Office), London, England. Renamed POLSTREAM. 1920 E. R. Newbiggin, London became managers. 1921 Sold to A/S Viriks Rederi (Haldor Virik), Sandefjord. Renamed SANDAR. 1923 Sold to Otto Helsten A/B, Stockholm, Sweden. Renamed HEBE. 1959 Sold to Rederi A/B Hera (J. L. Ericsson), Stockholm. Renamed HELE. 1960 Sold to Partrederibolaget Alca (Hugo Boström), Helsingfors, Finland. Renamed KANGASALA. 1960 Stranded 24/12 on the East Coast of Zealand at Aflandshage, Denmark whilst on a voyage from Stettin, Poland to Göteborg, Sweden with coke. Subsequently refloated. The reason for the accident was faulty navigation. 1961 Broken up in the 3rd quarter by Helsingin Romuliike, Helsingfors, Finland.