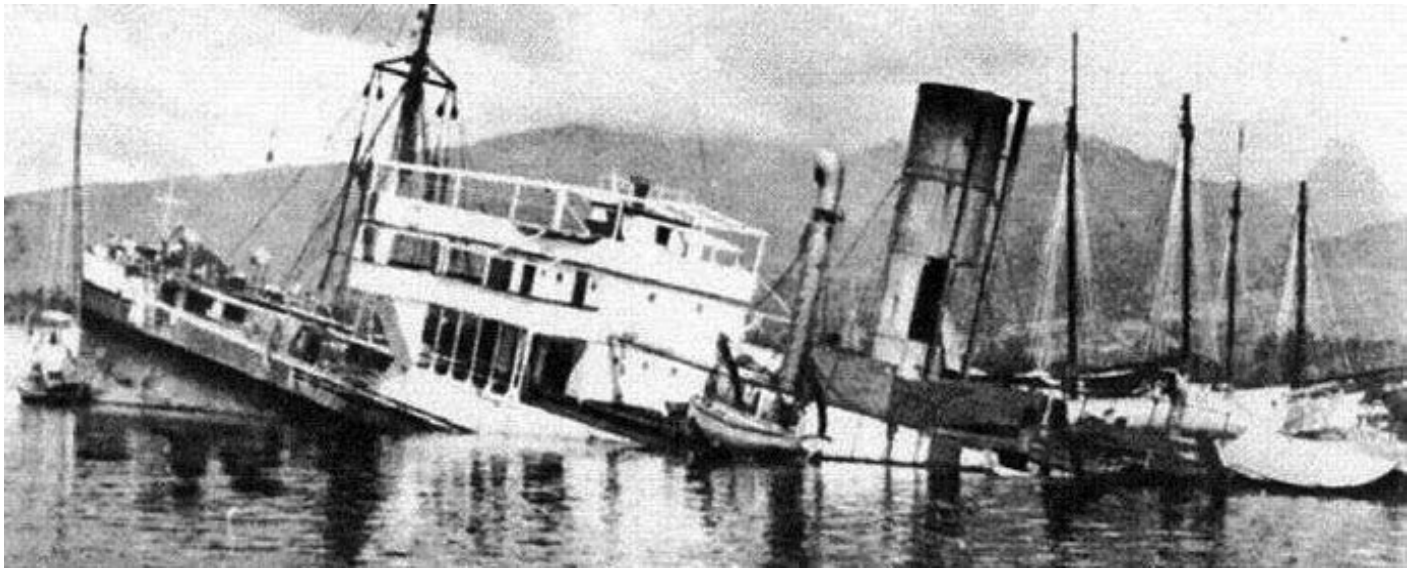
Normanna

IMO/off nr	2214028
Call Signal	LDTK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, turret skrog steam ship, general cargo, turret hull.
Year Built	1908/03
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	395
Tonnage	6.000 tdw, 3.938 brt, 2.475 nrt.
Size	L: 345,1'-B: 49,1'-D: 25,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0''–41,0''–68,0'', slag/stroke: 45,0''. 310 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjele (boiler), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.350 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Class	Bureau Veritas
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Haldor Virik, Sandefjord.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419240120001 NORMANNA som WALKÜRE. Bilde som delvis sunket via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1907 Bygget som WALKÜRE av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Rheederei A.G. Oceana (H. H. Schmidt), Hamburg, Tyskland. Sjøsatt 19/12. 1908 Ferdigstilt i mars. Kantret 14/08 mens hun tok inn bunkers under tip No. 28, No. 2 dock ved Barry, Wales. 1914 Oppbragt 12/08 mens hun lastet fosfat utenfor Port Temao, Makatea, Fransk Polynesia, av den franske kanonbåten LA ZELÉE. Beslaglagt og tatt til Papeete, Tahiti. Senket 22/09 av franskmennene på havna da denne ble beskutt av den tyske krysseren SMS SCHARNHORST. 1915 Solgt til amerikanske interesser. Hevet i desember. 1916 Reparert og satt i fart igjen som REPUBLIC for John A. Hooper, San Francisco, California, USA. 1917 Sold to Chile Steamship Co. Inc., New York, NY, USA. 1924 Solgt i desember til Haldor Virik, Sandefjord. Omdøpt til NORMANNA. 1925 Kom i brann, oversvømt og satt på land 21/02 ved Santa Cruz de Teneriffe, Spania mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Rio de Janeiro, Brazil med papir. Bragt flott 19/06. Erklært «total loss». Solgt for hogging. Ankom 17/08 under slep til Rotterdam, Nederland.

History

1907 Built as WALKÜRE by William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Rheederei A.G. Oceana (H. H. Schmidt), Hamburg, Germany. Launched 19/12. 1908 Completed in March. 1908 Turned turtle 14/08 whilst loading bunkers under tip No. 28, No. 2 dock at Barry, Wales. 1914 Captured 12/08 whilst loading phosphates off Port Temao, Makatea, French Polynesia by the French gunboat LA ZELÉE. Seized and taken to Papeete, Tahiti. Sunk 22/09 by the French as the port was shelled by the German cruiser SMS SCHARNHORST. 1915 Sold to American buyers. Refloated in December. 1916 Repaired and put back in trade as REPUBLIC for John A. Hooper, San Francisco, California, USA. 1917 Sold to Chile Steamship Co. Inc., New York, NY, USA. 1924 Sold in December to Haldor Virik, Sandefjord. Renamed NORMANNA. 1925 Burned, flooded and beached 21/02 at Santa Cruz de Teneriffe, Spain whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Rio de Janeiro, Brazil with paper. Refloated 19/06. Declared «total loss». Sold for demolition. Arrived 17/08 in tow at Rotterdam, the Netherlands.