

Kaprino

IMO/off nr	5602948
Call Signal	MDPQ / LCTI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, med trunk deck av Burrell's patent steam ship, general cargo, with trunk deck of Burrell's patent.
Year Built	1907/10
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	245
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	5.300 tdw, 3.249 brt, 1.881 nrt.
Size	L: 306,6'-B: 47,0'-D:22,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—65,0", slag/stroke: 42,0". 292 NHP. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.414 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Dnv +1A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Dampskibet A/S Kap, Sandefjord.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419240220001 KAPRINO. Maleri fra Jan Goedhart.

History in Norwegian

1907 Bygget som OCLAND av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland for Dampskibet A/S Ocland (Hans Fredriksen), Kristiania. Sjøsat 26/08, ferdigstilt i oktober. 1917 Solgt til Dampskibet A/S Ocland (Chr. P. Winsnes), Skien. Videre solgt til Willy Gilbert, Bergen. Videre solgt i september til A/S Gogsjø (Carl Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. 1919 Solgt til Dampskibet A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til KAPRINO. 1924 Haldor Virik, Sandefjord ble manager. 1928 Solgt til A/S Inger (Jacob Kiøde A/S), Bergen. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1944 Sterkt skadet 24/11 ved Nylands mek. Verksted, Oslo, grunnet en eksplosjon på området forårsaket av kommunist gruppa «Pelle». 1945 Tilbakelevert eierne etter reparasjoner. 1952 Lagt opp i Bergen. 1954 Ankom 07/01 til Middlesbrough, England for hogging ved Stockton Shipbreaking Co. Ltd.

History

1907 Built as OCLAND at Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland for Dampskibet A/S Ocland (Hans Fredriksen), Kristiania. Launched 26/08, completed in October. 1917 Sold to Dampskibet A/S Ocland (Chr. P. Winsnes), Skien. Re-sold to Willy Gilbert, Bergen. Re-sold in September to A/S Gogsjø (Carl Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. 1919 Sold to Dampskibet A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Renamed KAPRINO. 1924 Haldor Virik, Sandefjord became manager. 1928 Sold to A/S Inger (Jacob Kiøde A/S), Bergen. 1940 WW II-Home fleet. 1944 Badly damaged 24/11 at Nylands mek. Verksted, Oslo, due to an explosion in the area by sabotage carried out by the communist group «Pelle». 1945 Reverted to owners after repairs. 1952 Laid up in Bergen. 1954 Arrived 07/01 at Middlesbrough, England for demolition by Stockton Shipbreaking Co. Ltd.