

Sandar

IMO/off nr	3007365
Call Signal	MDQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/10
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	147
Cargo Handling	2 luker. 4 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	1.725 tdw, 1.134 brt, 662 nrt.
Size	L: 229,0'-B: 35,2'-D: 15,9'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 122 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjeler (boiler), med dim.: 14,0' x 10,4' og 3 fyrganger. Heteflate 1.908 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	Dnv +1A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Haldor Virik, Sandefjord.
Speed	9,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419240320001 SANDAR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1907 Bygget som THORSA av Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Thorsa (T. Thommesen & Søn), Arendal. Sjøsat 27/09, ferdigstilt i oktober. 1916 Sold 22/09 to Dampskibsselskabet A/S Bærø (Brødrene Schrøder & Gjertsen), Kragerø. Omdøpt til BÆRØ. 1917 Solgt 27/04 til The Engelhart Steamship Co. Ltd (C. H. Engelhart), Kristiania. 1920 Solgt i mars til C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1924 Solgt til Haldor Virik, Sandefjord. Omdøpt til SANDAR. 1927 Solgt til Rederi A/B Norrström (Ivar Jeansson), Stockholm, Sverige. 1949 Registreringshavn endret til Kalmar, Sverige. 1955 Solgt for hogging til Carl Persson & Söner A/B, Ystad, Sverige. Ankom Ystad 19/07.

History

1907 Built as THORSA by Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Thorsa (T. Thommesen & Søn), Arendal. Launched 27/09, completed in October. 1916 Sold 22/09 to Dampskibsselskabet A/S Bærø (Brødrene Schrøder & Gjertsen), Kragerø. Renamed BÆRØ. 1917 Sold 27/04 to The Engelhart Steamship Co. Ltd (C. H. Engelhart), Christiania. 1920 Sold in March to C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1924 Sold to Haldor Virik, Sandefjord. Renamed SANDAR. 1927 Sold to Rederi A/B Norrström (Ivar Jeansson), Stockholm, Sweden. 1949 Port of registry changed to Kalmar, Sweden. 1955 Broken up at Ystad by Carl Persson & Söner A/B, Ystad Sweden. Arrived Ystad 19/07.