# Kapolna

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 3007459 |
| **Call Signal** | LCTI |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1913/08 |
| **Shipyard** | Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig. Ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. |
| **Sno** | 168 |
| **Cargo Handling** | 4 lasterom med 4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer. |
| **Tonnage** | 3.025 tdw, 1.838 brt, 1.109 nrt. |
| **Size** | L: 265,0'-B: 42,1'.-: 17,9'. |
| **Propulsion** | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. |
| **Boiler** | 2 dampkjeler (boilers), hver med diam.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.516 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. |
| **Class** | Dnv +1A1 |
| **Manager** | Haldor Virik, Sandefjord. |
| **Owner** | Dampskibet A/S Kap, Sandefjord. |
| **Speed** | 9,5 knop |
| **Port** | Sandefjord |




*SFJ00419260120001 KAPOLNA som GOGSJØ. Bilde av modell via Anders Aaby.*

### History in Norwegian

1913 Bygget som LIBRA av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig Ferdigstilt ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Libra (Lauritz Kloster), Stavanger. Ferdigstilt i august. 1915 Solgt til D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. Omdøpt til GOGSJØ. 1919 Solgt til Dampskibet A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til KAPOLNA. 1926 Solgt til Dampskibet A/S Kap (Haldor Virik), Sandefjord. 1928 Solgt til  C. A. Banck, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til C. A. BANCK. 1949 Ble drevet på land i dårlig vær 01/03 ved Bloemendael, 4 nm syd av Ymuiden, Nederland mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Amsterdam, Nederland i ballast. Brakt flott 28/07, totalt tap. Vraket solgt til N.V. Holland, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland. Hogget i august.

## History

1913 Built as LIBRA by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig Completed by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Libra (Lauritz Kloster), Stavanger. Completed in August. 1915 Sold to D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. Renamed GOGSJØ. 1919 Sold to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Renamed KAPOLNA. 1926 Sold to Dampskibet A/S Kap (Haldor Virik), Sandefjord. 1928 Sold to C. A. Banck, Helsingborg, Sweden. Renamed C. A. BANCK. 1949 Driven ashore in heavy weather 01/03 at  Bloemendael, 4 nm South of Ymuiden, the Netherlands whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Amsterdam, the Netherlands in ballast. 1949 Refloated 28/07 and declared a total loss. Demolished in August by N. V. Holland, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands.