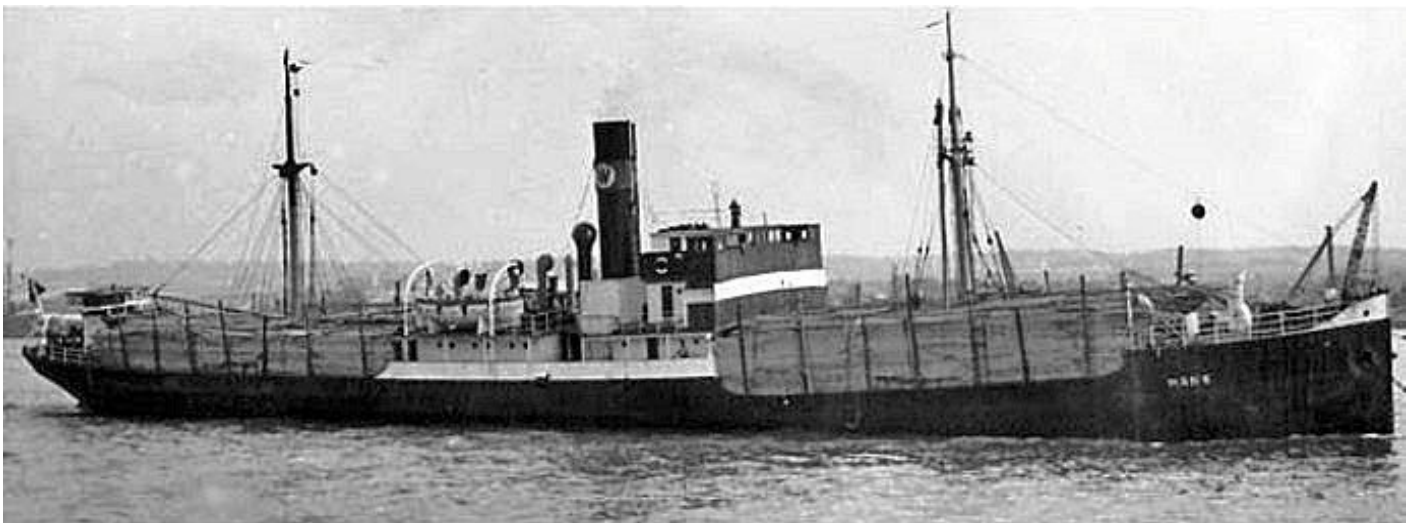


Kaparika

IMO/off nr	5522330
Call Signal	MTGC / LDUF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/07
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskipsbyggeri, Bergen.
Sno	128
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.593 brt, 914 nrt.
Size	L: 245,7'-B: 37,9'-D: 16,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 167 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 Psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	Dnv +1A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Dampskibet A/S Kap, Sandefjord.
Speed	10,0 Knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419260220001 KAPARIKA som MANX. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1919 Bygget som KAPARIKA av Laxevaags Maskin- & Jernskipsbyggeri, Bergen for Dampskibet A/S Kap (Carl Wildhagen & Co), Sandefjord 1926 Solgt til Dampskibet A/S Kap (Haldor Virik), Sandefjord. 1927 Solgt i mai til Mørlands Rederi A/S (Arnt J. Mørland) Arendal. Omdøpt til KVERNAAS. 1929 Solgt til Dampskibet A/S Erica (Leif Erichsen), Bergen. Omdøpt til ERICA. 1938 Overtatt av Dampskibet A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. 1940 WW II-Nortraship bla managers i april. 1950 Solgt til A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelm) Fredrikstad. Omdøpt til MANX. 1957 Solgt til Antonio Scotto D'Anton, Napoli, Italia. Omdøpt til MARIA SCOTTO. 1968 Solgt i oktober til Italia for hogging. Hogget ved Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italia.

History

1919 Built as KAPARIKA by Laxevaags Maskin & Jernskipsbyggeri, Bergen for Dampskibet A/S Kap (Carl Wildhagen & Co), Sandefjord 1926 Sold to Dampskibet A/S Kap (Haldor Virik), Sandefjord. 1927 Sold in May to Mørlands Rederi A/S (Arnt J. Mørland) Arendal. Renamed KVERNAAS. 1929 Sold to Dampskibet A/S Erica (Leif Erichsen), Bergen. Renamed ERICA. 1938 Sold to by Dampskibet A/S Forto, Bergen. Same manager. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1950 Sold to A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelm) Fredrikstad. Renamed MANX. 1957 Sold to Antonio Scotto D'Anton, Napoli, Italy. Renamed MARIA SCOTTO. 1968 Sold in October to Italy for demolition. Broken up by Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italy.