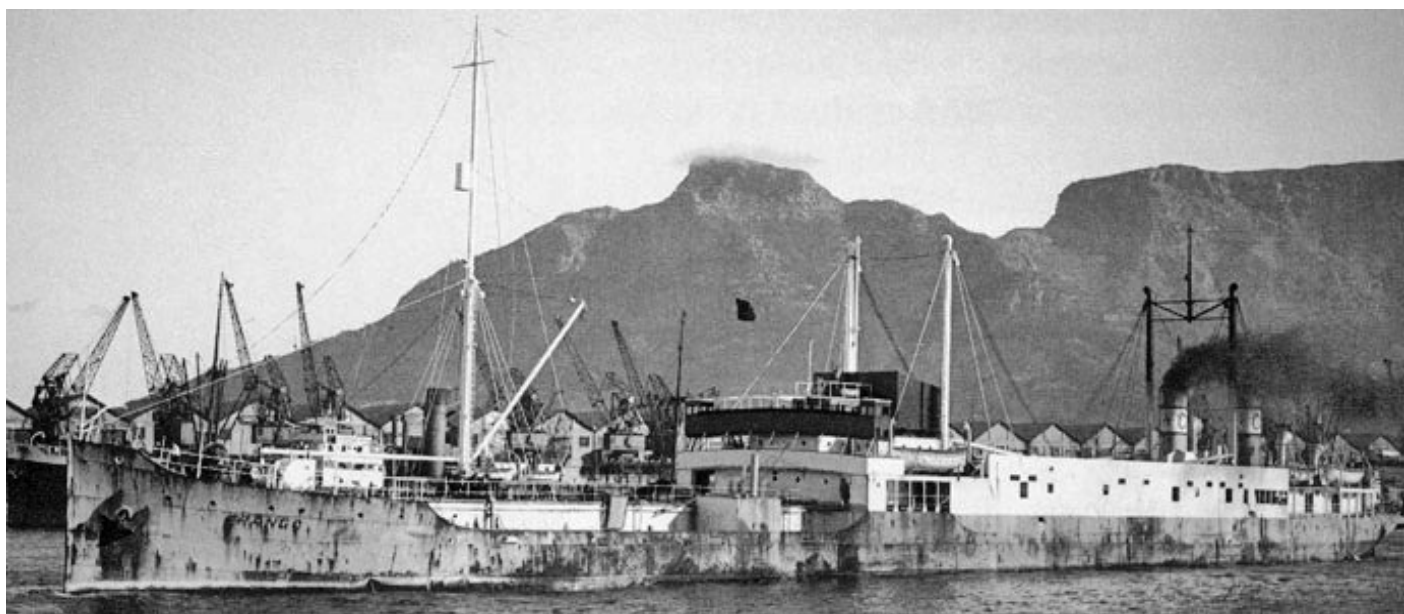


Frango

IMO/off nr	2230158
Call Signal	LBQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1917/05
Shipyard	Chester Shipbuilding Co. Ltd, Chester, Pennsylvania, USA.
Sno	339
Cargo Handling	16 trykk kjeler. 2 Hartmann koker. Kapasitet 50.000 fat. Daglig produksjons kapasitet 500 fat.
Tonnage	9.020 tdw, 6.331 brt, 3.869 nrt.
Size	L: 401,9'-B: 54,3'-D: 30,2'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines), Westinghouse. 624 NHK giret til en propellaksel. Bygget av Westinghouse Machine Company, East Pittsburgh, Pennsylvania, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.862 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget i Pennsylvania, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Hvalfangerselskapet Frango A/S, Sandefjord.
Speed	12,0 knop.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1916 Bygget som TT GOLAA av Chester Shipbuilding Co. Ltd, Chester, Pennsylvania, USA for Fridthjof Siegwarth, Tønsberg. Sjøsat 25/11. 1917 Ferdigstilt i mai. 1920 Solgt til Dampskib A/S Golaa (C. Wildhagen & Co.), Sandefjord. 1927 Solgt til C. Wildhagen, Sandefjord. Videre solgt til Hvalfangerselskapet Frango A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt til FRANGO. Ombygget til flyende hvalkokeri ved A/S Framnæs Mek. Værksted, Framnæs, Sandefjord. Arbeidet påbegynt i oktober. 1928 Tilbakelevert i januar. 1930 Solgt i januar til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (Lars Christensen), Sandefjord. Videre solgt i juni for USD 160.000 til American Whaling Co. Inc. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Wilmington, Delaware, USA. Turbin maskineriet byttet med en stempel dampmaskin. Installert: 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—44,0"—73,0", slag: 48,0". 569 NHK. Bygget av Lilleshall Engineering Co. Ltd, Oakengates, Staffordshire, England. 1939 Solgt til Frango Corporation, Panama (A/S Thor Dahl, Sandefjord), New York, NY, USA. Omdøpt til CLIFFORD. 1941 Solgt til Teikoku Senpaku K.K. (The Rising Sun Petroleum Co. Ltd), Tokyo, Japan. Omdøpt til HAKKO MARU. Brukt som tankskip. 1944 Torpedert og senket 04/01 av den amerikanske ubåten USS BLUEFISH (SS-222) (Commander George E. Porter) i posisjon 07.10N-108.25Ø, ca. 200 nm nord for Great Natuna Island, Indonesia mens hun seilte for japanske militære.

History

1916 Built as TT GOLAA by Chester Shipbuilding Co. Ltd, Chester, Pennsylvania, USA for Fridthjof Siegwarth, Tønsberg. Launched 25/11. 1917 Completed in May. 1920 Sold to Dampskib A/S Golaa (C. Wildhagen & Co.), Sandefjord. 1927 Sold to C. Wildhagen, Sandefjord. Re-sold to Hvalfangerselskapet Frango A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Renamed FRANGO. Converted to a floating whale factory ship by A/S Framnæs Mek. Værksted, Framnæs, Sandefjord. The work began in October. 1928 Re-delivered in January. 1930 Sold in January to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (Lars Christensen), Sandefjord. Re-sold in June for USD 160.000 June to American Whaling Co. Inc. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Wilmington, Delaware, USA. The turbine changed with a steam reciprocating engine. Installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 27,0"—44,0"—73,0", stroke: 48,0". 569 NHK. Built by Lilleshall Engineering Co. Ltd, Oakengates, Staffordshire, England. 1930 Sold to Frango Corporation, Panama (A/S Thor Dahl, Sandefjord), New York, NY, USA. Renamed CLIFFORD. 1941 Sold to Teikoku Senpaku K.K. (The Rising Sun Petroleum Co. Ltd), Tokyo, Japan. Renamed HAKKO MARU. Used as an tanker. 1944 Torpedoed and sunk 04/01 by the American submarine USS BLUEFISH (SS-222) (Commander George E. Porter) in position 07.10N-108.25E, about 200 nm North of Great Natuna Island, Indonesia whilst working as Japanese Military Transport.