

Sandar

IMO/off nr	5606722
Call Signal	LGWB / LCWB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/12
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	549
Tonnage	11.150 tdw, 7.624 brt, 4.549 nrt.
Size	L: 451,0'-59,2'-33,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6250-P. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 624 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Viriks Rederi A/S, Sandefjord.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419280120001 SANDAR. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1928 Bygget som SANDAR av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 06/10, ferdigstilt i desember. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. (Under Admiralty kontroll, Royal Fleet Auxiliary.) 1942 Torpedert og senket 02/05 av den tyske ubåten U 66 (Korvettenkapitän Richard Zapp), i posisjon 11.42N-61.10V mens hun var på reise fra Port of Spain, Trinidad til Gibraltar med 11.500 t olje. 3 mann omkom. De overlevende ble tatt opp neste dag av USA DS ALCOA PILOT og landsatt i Port of Spain, Trinidad samme dag.

History

1928 Built as SANDAR by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 06/10, completed in December. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. (Under Admiralty control, Royal Fleet Auxiliary.) 1942 Torpedoed and sunk 02/05 by the German submarine U 66 (Korvettenkapitän Richard Zapp), in position 11.42N-61.10W whilst on a voyage from Port of Spain, Trinidad to Gibraltar with 11.500 t of oil. 3 men died. The survivors were taken up the next day by USA SS ALCOA PILOT and landed Port of Spain, Trinidad the same day.