

Sandefjord

IMO/off nr	5066750
Call Signal	LHCP / LDIF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1929/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	415
Tonnage	11.740 tdw, 8.038 brt, 4.747 nrt.
Size	Loa: 559,5'—Lbp: 441,1'—B: 59,2'—D: 35,4'—Dypg.: 27' 0½".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 634 NHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Viriks Rederi A/S, Sandefjord.
Speed	11,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419370120001 SANDEFJORD som HERBJØRN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1928 Bygget som HERBJØRN ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Herbjørn (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Moss. Sjøsat 08/12/28. 1929 Levert i februar. 1937 Solgt til Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt til SANDEFJORD. 1940 WW II Nortraship ble managers i april. 1941 Kapret 18/01 av det tyske slagskipet ADMIRAL SCHEER utenfor St. Helena mens hun var på reise fra Cape Town, Sør Afrika til Freetown, Sierra Leone med 11.000 t råolje. Prisenmannskap ble satt om bord og seilte henne til Gironde, Frankrike hvor hun ankom 27/02. Det 31 mann norske mannskapet ble sendt hjem til Norge, mens 6 utlendinger ble fanger. Hun ble tømt for last, og ferdig ominnredet ble hun 17/03 omdøpt til MONSUN under tyske flagg. 1943 Bombet og satt i brann 25/10 ved Nantes, Frankrike. 1944 Ble senket 10/08 i Nantes. 1945 Hevet i mars og reparert. 1946 Satt i drift for Min. de la Marine Marchande (Soc. Francaise des Transports Petroliers), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til BRIÈRE. 1948 Overtatt av Societe Anonyme Courtage et Transports, Le Havre. 1954 Solgt til Transoceanic Transportation Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAPE MOUNT. 1955 Solgt til Trader Line Ltd, Hamilton, Bermuda. Omdøpt til CEDAR TRADER. 1956 Ombygget til malmskip. Ny tonnasje 8.324 brt. 1964 Hugget i 4. kvartal i Hong Kong etter et opphold der grunnet skade etter kollisjon og grunnstøting.

History

1928 Built as HERBJØRN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Herbjørn (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Moss. Launched 08/12. 1929 Delivered in february. 1937 Sold to Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Renamed SANDEFJORD. 1940 WW II Nortraship became managers in April. 1941 Seized 18/01 by the German battle ship ADMIRAL SCHEER whilst on a voyage from Cape Town, South Africa to Freetown, Sierra Leone with 11.000 t crude oil. A prize crew sailed her to Gironde, France where she arrived 27/02. The Norwegian crew of 31 was transported to Norway whilst 6 from other countries was taken as prisoners. Emptied for cargo, and with a rebuilt accomodation, she was 17/03 renamed MONSUN under German flag. 1943 Bombed and on fire 25/10 at Nantes, France. 1944 Scuttled 10/08 at Nantes. 1945 Refloated in March and repaired. 1946 Started trading for Min. de la Marine Marchande (Soc. Francaise des Transports Petroliers), Le Havre, France. Renamed BRIÈRE 1954 Sold to Transoceanic Transportation Co., Monrovia, Liberia. Renamed CAPE MOUNT. 1955 Sold to Trader Line Ltd, Hamilton, Bermuda. Renamed CEDAR TRADER. 1956 Converted to Ore Carrier. New tonnage 8.324 grt. 1964 Demolition began in 4th Quarter in Hong Kong after being laid up for some time after damages in collision and grounding.