

Sandar

IMO/off nr	5606813
Call Signal	LMLA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1928/03
Shipyard	F. Schichau, Danzig, Tyskland.
Sno	1177
Cargo Handling	1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 500 m3./time.
Tonnage	9.170 tdw, 6.175 brt, 3.546 nrt.
Size	L: 441,1'-B: 59,2'-D: 35,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.200 mm. 2.500 BHK ved 90 o. min. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 200 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Viriks Rederi A/S, Sandefjord.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 696 t.
Port	Sandefjord



SFJ00419460120001 SANDAR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1927 Bygget som KATTEGAT ved F. Schichau, Danzig, Tyskland for Öl-Transport G.m.b.H. (Atlantic Tank-Rhederei G.m.b.H.), Bremen, Tyskland. Sjø satt 29/12. 1928 Ferdigstilt i mars. 1930 Solgt til Öl-Transport G.m.b.H. (John T. Essberger & Co. G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. 1937 Solgt til John T. Essberger, Hamburg. 1939 Rekvirert i oktober av die Kriegsmarine. Omdøpt til ÖLSCHIFF 2. 1940 Senket 11/04 av britiske destroyere i Narviksfjorden, posisjon 58.26N-17.25Ø. Bragt flott i juli, reparert. 1945 Senket 03/03 engelske fly mens hun lå ved kjelekrana ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Hevet og tatt til dokk No. 1. Senket igjen 02/04 av engelske fly mens hun lå i flytedokk ved Framnæs mek. Verksted. Både flytedokka og skipet sank. Overtatt etter krigen av Ministry of Transport, London, England. Hevet og reparert. Det ble rapportert at hun skulle omdøpes EMPIRE TEGEBYA, men det ble ikke registrert. 1946 Solgt 17/07 til Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt til SANDAR. 1959 Ankom 13/11 til Antwerpen, Belgia for hogging. 1960 Hogging begynte i januar ved Scrappingco S.A., Willebroek, Belgia.

History

1927 Built as KATTEGAT at F. Schichau, Danzig, Germany for Öl-Transport G.m.b.H. (Atlantic Tank-Rhederei G.m.b.H.), Bremen, Germany. Launched 29/12. 1928 Completed in March. 1930 Sold to Öl-Transport G.m.b.H. (John T. Essberger & Co. G.m.b.H.), Hamburg, Germany. 1937 Sold to John T. Essberger, Hamburg. 1939 Requisitioned in October by die Kriegsmarine. Renamed ÖLSCHIFF 2. 1940 Sunk 11/04 in the Narvikfjord by British destroyers, position 58.26N-17.25E. Refloated in July, repaired. 1945 Sunk 03/03 by British aircrafts whilst at the boiler crane at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Refloated and taken to dock No. 1. Sunk again 02/04 by British aircrafts in the floating dock at Framnæs mek. Verksted. Both the floating dock and the vessel sank. Taken over by the Ministry of Transport, London, England. Refloated and repaired. She was reported to be re-named EMPIRE TEGEBYA, but that is not registered. 1946 Sold 17/07 to Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Renamed SANDAR. 1959 Arrived 13/11 at Antwerp, Belgium for demolition. 1960 Demolition began in January by Scrappingco S.A., Willebroek, Belgium.