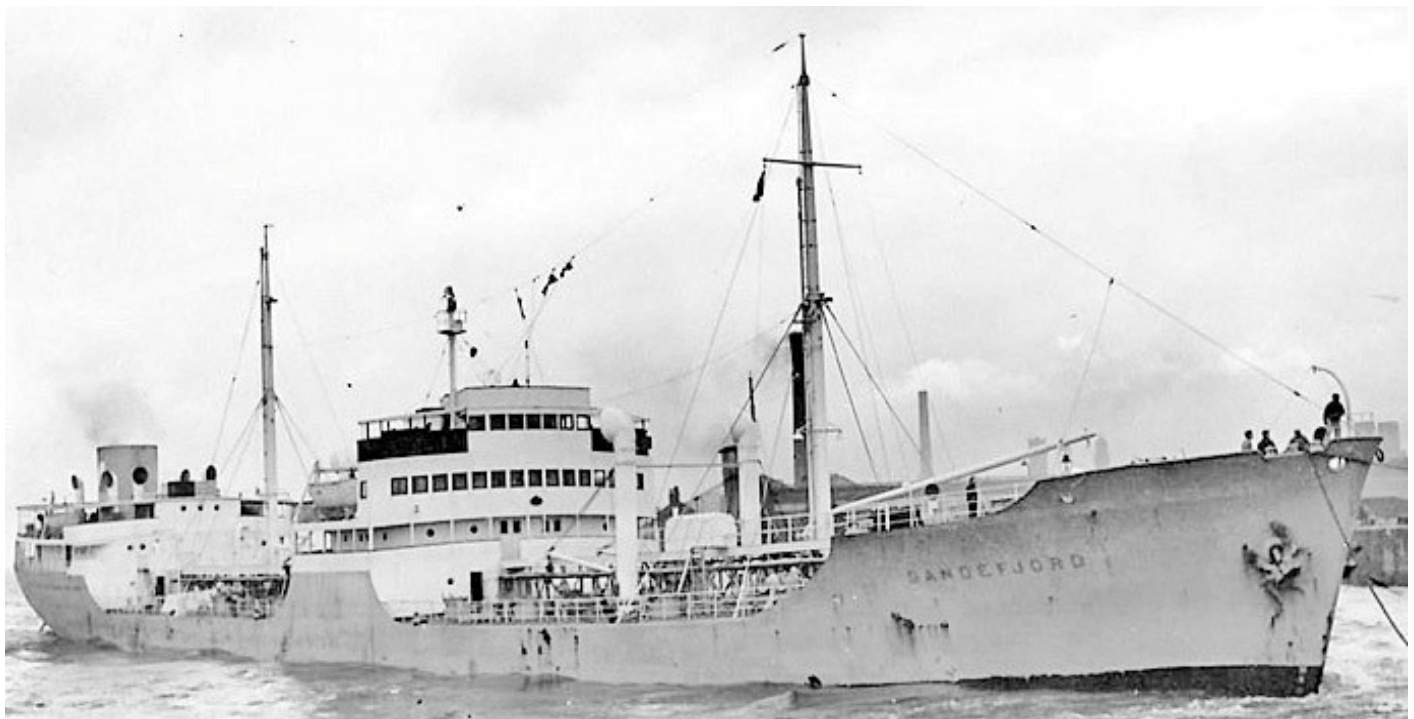


Sandefjord

IMO/off nr	5310838
Call Signal	LHRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	639
Cargo Handling	24 tanker; 8 bb, 8 s, 8 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m³/time.
Tonnage	8.820 tdw, 5.676 brt, 3.179 nrt.
Size	L: 435,1'-B: 55,1'-D: 31,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VG6. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), med arbeidstrykk 150 psi. 1 exhaustkjele (economister), med arbeidstrykk 150 psi.
Power	375KW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Viriks Rederi A/S, Sandefjord.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 660 t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 150 kW. 1 dampgen. 75 kW.



SFJ00419500120001 SANDEFJORD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1949 Bygget som SANDEFJORD ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 25/10. 1950 Ferdigstilt i januar. 1964 Omdøpt til ANCO SAILOR for charter. 1966 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong/London, England. Omdøpt til TAIPIENG. 1970 Solgt til Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadishu, Somalia. 1978 Solgt til The Chinese Government (Chang Chiang Navigation Transportation Administration Bureau), Hankow, China. Omdøpt til DA QING 410. 1992 Strøket fra Lloyd's register.

History

1949 Built as SANDEFJORD at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 25/10. 1950 Completed in January. 1964 Renamed ANCO SAILOR for charter. 1966 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong/London, England. Renamed TAIPIENG. 1970 Sold to Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. 1978 Sold to The Chinese Government (Chang Chiang Navigation Transportation Administration Bureau), Hankow, China. Renamed DA QING 410. 1992 Deleted from Lloyd's register.