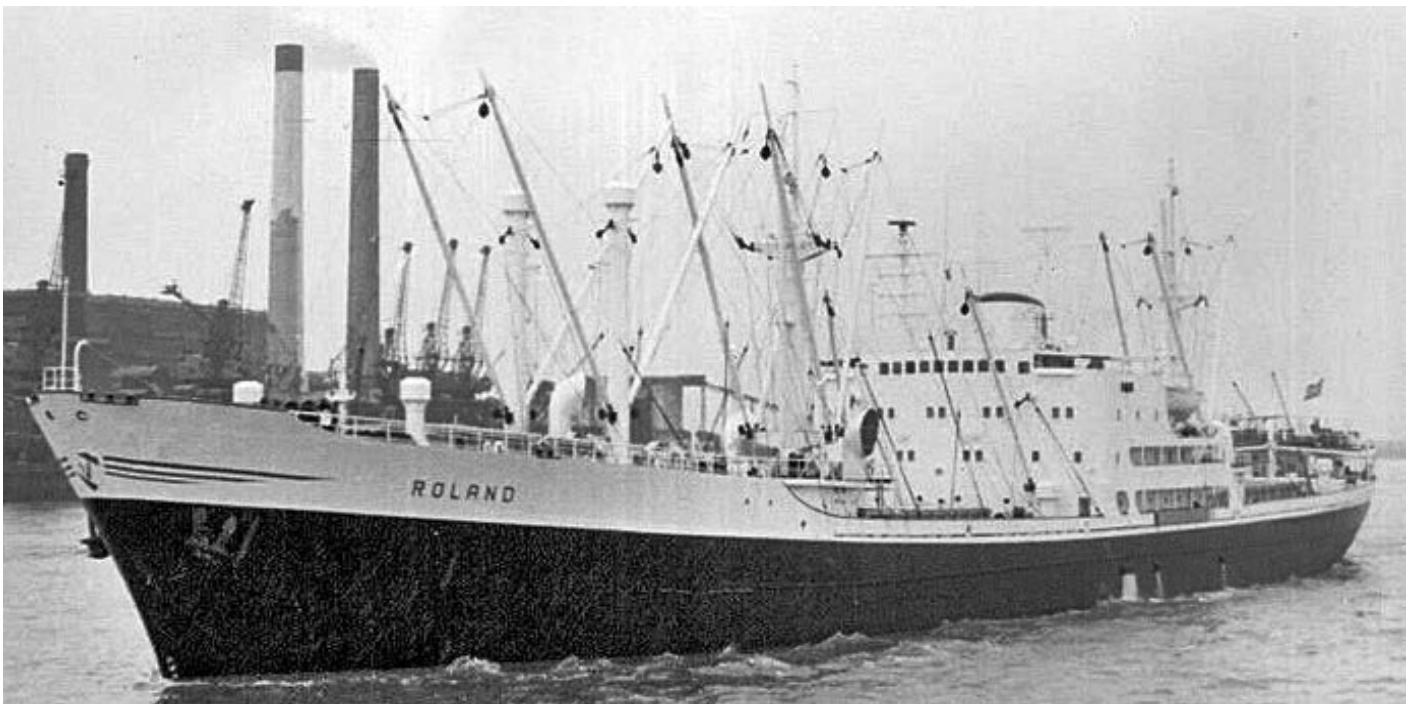


Roland

IMO/off nr	5298872
Call Signal	LATV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/03
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	287
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 16 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	13.246 tdw, 9.403 brt, 5.382 nrt.
Size	L: 503,6'-B: 62,2'-D: 36,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	480KW/380-220VAC/50 Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Viriks Rederi A/S, Sandefjord.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.427 t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 160 kW. 1 dieselgen. (nød) 32 kW.



SFJ00419560120001 ROLAND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som ROLAND ved Rheinstahl Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 07/12. 1956 Ferdigstilt i mars. 1965 Solgt i februar for GBP 500.000 til Kalmar Cia. Naviera S.A. (T. N. Epiphaniades), Volos, Hellas. Omdøpt til KIRIN. 1976 Grunnstøtte og ble vrak 15/01 i posisjon 04.36N-48.04Ø, mellom Mogadishu og Obbia, Somalia mens hun var på reise fra Novorossisk, U.S.S.R. til Forente Arabiske Emirater via Apapa, Lagos, Nigeria med sement i sekker. Skipet brakk i to og ble erklært totalt tap.

History

1955 Built as ROLAND at A/B Rheinstahl Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, West Germany for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 07/12. 1956 Completed in March. 1965 Sold in February for GBP 500.000 to Kalmar Cia. Naviera S.A. (T. N. Epiphaniades), Volos, Greece. Renamed KIRIN. 1976 Wrecked 15/01 in position 04.36N-48.04E, between Mogadiscio and Obbia, Somalia whilst on a voyage from Novorossisk, U.S.S.R. to United Arab Emirates via Apapa, Lagos, Nigeria with bagged cement. The vessel broke in two and was declared total loss.