

Haldor Virik

IMO/off nr	5140788
Call Signal	JWWB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	303
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t.
Tonnage	13.145 tdw, 9.447 brt, 5.522 nrt.
Size	L: 502,1'-B: 62,2'-D: 36,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	516KW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Viriks Rederi A/S, Sandefjord.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.279 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 172 kW. 1 dieselgen. (nød) 29 kW.



SFJ00419580120001 HALDOR VIRIK. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert av Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1958 Bygget som NEPTUN ved Rheinstahl Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen Sjøsat 06/03, ferdigstilt 28/05. Solgt i april for GBP 1.000.000 til Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Overlevert etter garantiettersyn i oktober. Omdøpt HALDOR VIRIK. 1966 Solgt i januar for GBP 670.000 til Cantalex S.A., Artemis S.A. & Neptune Navigation Corporation (Remsen Corporation), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KENOSHA. 1976 Solgt til Consorcio Naviera Peruano S.A., Callao, Peru. Omdøpt til LIMA. 1981 Solgt til Troyle Navigation S.A., Panama. Omdøpt til MAYFLOWER. 1984 Ankom 22/12 til Shanghai, China for hogging.

History

1955 Ordered by Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1958 Built as NEPTUN at A/B Rheinstahl Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, West Germany for Det Bergenske Dampskibsselskab. Launched 06/03, completed 28/05. Sold in April for GBP 1.000.000 to Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Delivered after guarantee check in October. Renamed HALDOR VIRIK. 1966 Sold in January for GBP 670.000 to Cantalex S.A., Artemis S.A. & Neptune Navigation Corporation (Remsen Corporation), Monrovia, Liberia. Renamed KENOSHA. 1976 Sold to Consorcio Naviera Peruano S.A., Callao, Peru. Renamed LIMA. 1981 Sold to Troyle Navigation S.A., Panama. Renamed MAYFLOWER. 1984 Arrived 22/12 at Shanghai, China for demolition.