

# Sandar

|                |                                                                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5310802                                                                                                                                                        |
| Call Signal    | LCEM                                                                                                                                                           |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                            |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                               |
| Year Built     | 1963/08                                                                                                                                                        |
| Shipyard       | Marinens Hovedverft, Horten.                                                                                                                                   |
| Sno            | 149                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling | 5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t.                                                                         |
| Tonnage        | 13.400 tdw, 9.232 brt, 6.010 nrt.                                                                                                                              |
| Size           | L: 502,7'-B: 62,2'-D: 36,4'.                                                                                                                                   |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Sulzer, type 5 RD76, 2-takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 7.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten. |
| Boiler         | 1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser), med arbeidstrykk 100 psi.                                                  |
| Power          | 912KW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                         |
| Class          | DnV +1A1 T Is-C.                                                                                                                                               |
| Manager        | Haldor Virik, Sandefjord.                                                                                                                                      |
| Owner          | Viriks Rederi A/S, Sandefjord.                                                                                                                                 |
| Speed          | 15,0 knop.                                                                                                                                                     |
| Port           | Sandefjord                                                                                                                                                     |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 304 kW. 1 dieselgen. (nød) 8 kW.                                                                                                            |



SFJ00419630120001 SANDAR. Bilde via SIU.

## History in Norwegian

1963 Bygget som SANDAR ved Marinens Hovedverft, Horten for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 19/02, ferdigstilt 30/09. Gudmor fru Maggi Brun. 1966 Omdøpt til CONCORDIA SANDAR for time charter til Concordia Line. 1967 Omdøpt til SANDAR. 1968 Solgt til K/S af 19.8.68 - Peter F. S. Heering (Cherry Heering Line), København, Danmark. Omdøpt til HEERING KIRSE. 1971 Sank tidlig 09/12 i høy sjø ca. 140 nm nord-øst for Midway Island på reise Manzanillo, Mexico til Nagoya, Japan med mais. Skipet fikk en slagside på 45 grader til styrbord etter at luke # 1 ble slått inn og lasten forskjøv seg. Før skipet ble forlatt ble det sendt ut flere SOS signal fra skipet. Det siste signalet som ble hørt var «Vi forlater skipet nå». Skipet hadde 30 menn og seks kvinner om bord. En stor ettersøkning ble satt i gang fra luft og sjø. Den tyske MS DALMATIA, det japanske CARRYAL, det amerikanske SS MONTANA og det britiske MS CRAIGFFION lette hele natta samtidig som et Air Force C-130 og to Coast Guard fly lette fra lufta. Det var det norske MS PUNA som reddet 6 menn og 6 kvinner 22 timer etter de forlot skipet i en redningsflåte. De visste ingenting om noen andre hadde kommet seg vekk fra skipet. 19 andre overlevende ble funnet 11/12 av amerikanske SS MONTANA etter de hadde vært i en sakte synkende redningsflåte i ca. 48 timer. Kaptein Carl Hansen og 4 andre menn omkom.

## History

1963 Built as SANDAR at Marinens Hovedverft, Horten for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 19/02, completed 30/09. God mother Mrs. Maggi Brun. 1966 Renamed CONCORDIA SANDAR for time charter to Concordia Line. 1967 Renamed SANDAR. 1968 Sold to K/S af 19.8.68 - Peter F. S. Heering (Cherry Heering Line), København, Denmark. Renamed HEERING KIRSE. 1971 Sank early 09/12 in 30 feet sea about 140 nm North-East of Midway Island whilst on a voyage from Manzanillo, Mexico to Nagoya, Japan with maize. The vessel developed a 45° list to starboard after it took in water in hold # 1. Prior to abandoning the vessel several SOS signal's were sent. The final message said «Leaving ship now». An intensive air and sea search the day after the sinking failed to turn up any trace of the vessel and the 30 men and six women aboard. The German MV DALMATIA, the Japanese CARRYAL, the American SS MONTANA and the British MV CRAIGFFION searched throughout the night while an Air Force C-130 and two Coast Guard planes combed the seas by air. It was the Norwegian MV PUNA that rescued 6 men and 6 women 22 hours after they had left the vessel in a liferaft. They did not know whether any of the remaining crew managed to get off the stricken vessel before it went down. However 19 other survivors were found 11/12 by the American SS MONTANA after they had huddled in a slowly sinking rubber liferaft for about 48 hours. The men aboard the lifeboat credited the rescue to their weekly fire and life boat drill. Five of the men aboard perished including the master Carl Hansen.