

Sandefjord

IMO/off nr	6816695
Call Signal	LNWH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi, Japan.
Sno	848
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 vinsjer. 14 bommer x 10 t.
Tonnage	34.575 tdw, 19.667 brt, 13.149 nrt.
Size	L: 604,8'-B: 85,7'-D: 46,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7 RD76. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 11.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Uruga Heavy Industries Ltd, Tamashima, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), med arbeidstrykk 142 psi.
Power	900KW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ISE—C T.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Viriks Rederi A/S, Sandefjord.
Speed	15,0 knop.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW.



SFJ00419680120001 SANDEFJORD. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1968 Bygget som SANDEFJORD ved Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi, Japan for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord. 1968 Solgt til Eastport Navigation Corporation (Thenamaris Maritime Inc.). Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELAFI. 1985 Solgt til Seamansion Navigation Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Limassol, Kypros. Omdøpt til YANNIS II. 1986 Seilte 23/05 fra Kaohsiung, Taiwan til China for hogging.

History

1968 Built as SANDEFJORD at Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi, Japan for Viriks Rederi A/S (Haldor Virik), Sandefjord.
1974 Sold to Eastport Navigation Corporation (Thenamaris Maritime Inc.). Piraeus, Greece. Renamed ELAFI. 1985 Sold to Seamansion Navigation Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Limassol, Cyprus. Renamed YANNIS II. 1986 Departed 23/05 Kaohsiung, Taiwan for demolition in China.