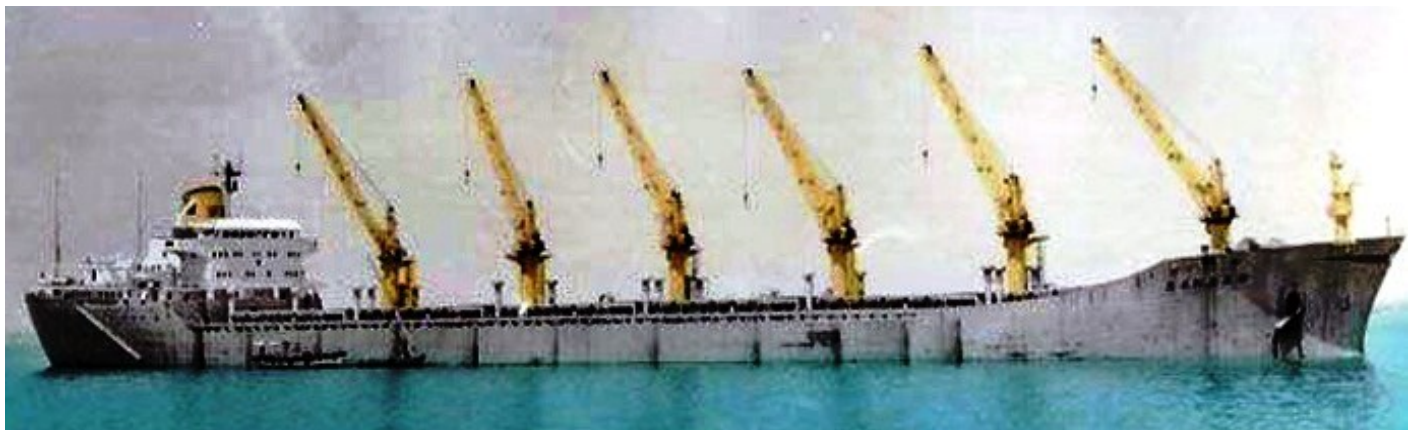


Sandar

IMO/off nr	6914485
Call Signal	LFVG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1969/05
Shipyard	A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	401
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 Elektro-hydrauliske kraner, hver på 10 t. 2 sentrifugal ballastpumper, hver med kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	36.700 tdw, 21.835 brt, 12.974 nrt.
Size	L: 635,1'-B: 86,2'-D: 46,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Gøtaverken 760/1500 VGS-8U. 2-takt/ enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Heteflate 42 m2. Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Heteflate 98 m2. Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.488KW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 EO HC T..
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	I/S 401, Sandefjord.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 37,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.540 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 496 kW. 1 dieselgen. (nød) 12 kW.



SFJ00419690120001 SANDAR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1968 Bygget som SANDAR ved A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for I/S 401 (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 31/08. 1969 Ferdigstilt i mai. 1977 Solgt til China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Omdøpt til AN HAI. 2002 Ankom 23/04 til Xinhui, China for hogging ved Zhong Xin Shipbreaking & Steel.

History

1968 Built as SANDAR at A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for I/S 401 (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 31/08. 1969 Completed in May. 1977 Sold to China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Renamed AN HAI. 2002 Arrived 23/04 at Xinhui, China for demolition by Zhong Xin Shipbreaking & Steel.

