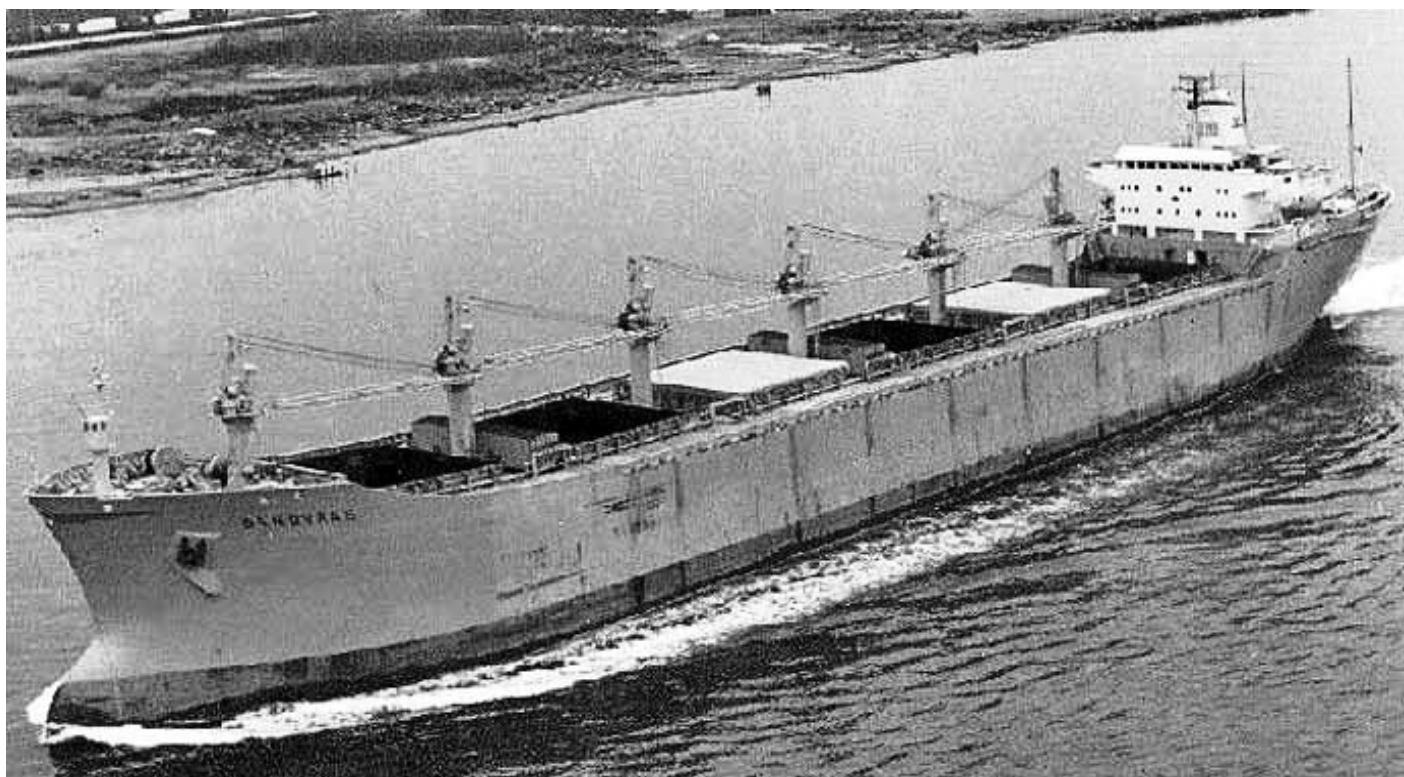


Sandvaag

IMO/off nr	7015535
Call Signal	LMJP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/05
Shipyard	A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	407
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 Elektro-hydrauliske kraner, hver på 10 t. 2 sentrifugal ballast pumper, hver med kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	36.700 tdw, 21.777 brt, 14.062 nrt.
Size	L: 635,1'-B: 86,2'-D: 46,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Gøtaverken 760/1500 VGS-8U. 2-takt/ enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Heteflate 42 m2. Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Heteflate 98 m2. Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.488KW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 EO HC T
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	I/S 407, Sandefjord.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.545 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 496 kW. 1 dieselgen. (nød) 12 kW.



SFJ00419700120001 SANDVAAG. Bilde via SIU

History in Norwegian

1970 Bygget som SANDVAAG ved A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for I/S 407 (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 28/01, ferdigstilt i mai. 1978 Solgt til Recursos Terrestres y Maritimos S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til DOLORES DE PLANDOLIT. 1979 Solgt til Alianza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. 1981 Solgt til Ultramar Egeo Corp. (Kardamylian Development Corp. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SKYPTRON. 1983 Kolliderte 18/11 med en kai i Annaba, Algerie. Fikk revet opp 20 meter langt hull over vannflaten på babord baug. Også en bunkers tank og en ballast tank ble skadet. Seilte til Palermo, Italia for reparasjon ved Cantieri Navili Riuniti. 1984 Beslaglagt 16/09 i Lake Charles, Louisiana, USA grunnet manglende betaling til verkstedet i Italia. Skipet ble lagt ved ei vente kai i Lake Charles. Skipet hadde gjeld til mange leverandører av bunkers, smøreolje, proviant, stores etc. Solgt 15/11 med stevning fra en del av leverandørenes talsmann for USD 3.000.000 til Bonfair Steamship Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til CARDO. Saken pågikk i rettsystemet i mange år. 1986 Ankom i desember til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Nan Eng Steel Enterprise Co. Ltd. 1987 Hoggingen begynte 09/01.

History

1970 Built as SANDVAAG at A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for I/S 407 (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 28/02, completed in May. 1978 Sold to Recursos Terrestres y Maritimos S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed DOLORES DE PLANDOLIT. 1979 Sold to Alianza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. 1981 Sold to Ultramar Egeo Corp. (Kardamylian Development Corp. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed SKYPTRON. 1983 Collided 18/11 with a pier at Annaba, Algeria, tearing a 20 meter hole in the port bow above the water line and punctured the internal plates of a fuel tank and ballast tank. Sailed to Palermo, Italy for repairs at the Cantieri Navili Riuniti yard. 1984 Seized 16/09 in Lake Charles, Louisiana, USA on the complaint of Cantieri Navili Riuniti yard. The vessel was taken to a waiting berth in Lake Charles. The vessel owed money to many suppliers of bunkers, luboil, provision, stores etc. 1984 Sold 15/11 under a writ of Venditioni Exponas for USD 3.000.000 to Bonfair Steamship Inc., Manila, the Philippines. Renamed CARDO. The case was in the courtrooms for many years. 1986 Arrived in December at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Nan Eng Steel Enterprise Co. Ltd. 1987 Demolition began 09/01.