

Sandefjord

IMO/off nr	7383164
Call Signal	JWMA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/tank motor ship, ore/oil.
Year Built	1974/07
Shipyard	A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	420
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. 20 tanker (rom) for oljelast, 8 bb, 4 s, 8 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.500 m3/time. 2 sentrifugal ballast pumper, hver med kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	125.200 tdw, 71.306 brt, 51.359 nrt.
Size	L: 925,2'-B: 126,2'-D: 70,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 9-RND-90. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Hortens Verft, Horten.
Boiler	1 dobbeltrykks hjelpekjele (double pressure aux. boiler). Arbeidstrykk 922/216 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	2.070KW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore carrier of tanker for oil EO.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	I/S 420, Sandefjord.
Speed	15,75 knop ved et forbruk på 85,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.276 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 690 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.



SFJ00419740120001 SANDEFJORD. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket i oktober. 1970 Bygget som SANDEFJORD ved A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for I/S 420 (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 11/01, ferdigstilt 04/07. Lagt opp ved Haugesund. 1975 Satt i fart. 1984 Solgt til Kap S.A. (A/S Virik, Sandefjord), Panama. 1987 Solgt til Kap S.A. (Embiricos Shipping Agency Ltd, London, England), Panama. Omdøpt til KYMO. 1991 Solgt til E. N. E. Folegandros Ltd (Andros Maritime Shipping Agencies Ltd, London), Piræus, Hellas. Omdøpt til FOLEGANDROS. 1998 Solgt 01/02 til R & B Falcon Corporation, Houston, Texas, USA. Omdøpt til PEREGRINE IX. Registrert i Nassau, Bahamas. 1999 Ankom 26/02 til Xinhui, China for hogging ved Zhong Xin Shipbreaking & Steel.

History

1973 Keel laid in October. 1974 Built as SANDEFJORD at A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for I/S 420 (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 11/05, completed 04/07. Laid up at Haugesund. 1975 In trade. 1984 Sold to Kap S.A. (A/S Virik, Sandefjord), Panama. 1987 Sold to Kap S.A. (Embiricos Shipping Agency Ltd, London, England), Panama. Renamed KYMO. 1991 Sold to E. N. E. Folegandros Ltd (Andros Maritime Shipping Agencies Ltd, London), Piræus, Greece. Renamed FOLEGANDROS. 1998 Sold 01/02 to R & B Falcon Corporation, Houston, Texas, USA. Renamed PEREGRINE IX. Registered in Nassau, Bahamas. 1999 Arrived 26/02 at Xinhui, China for demolition by Zhong Xin Shipbreaking & Steel.