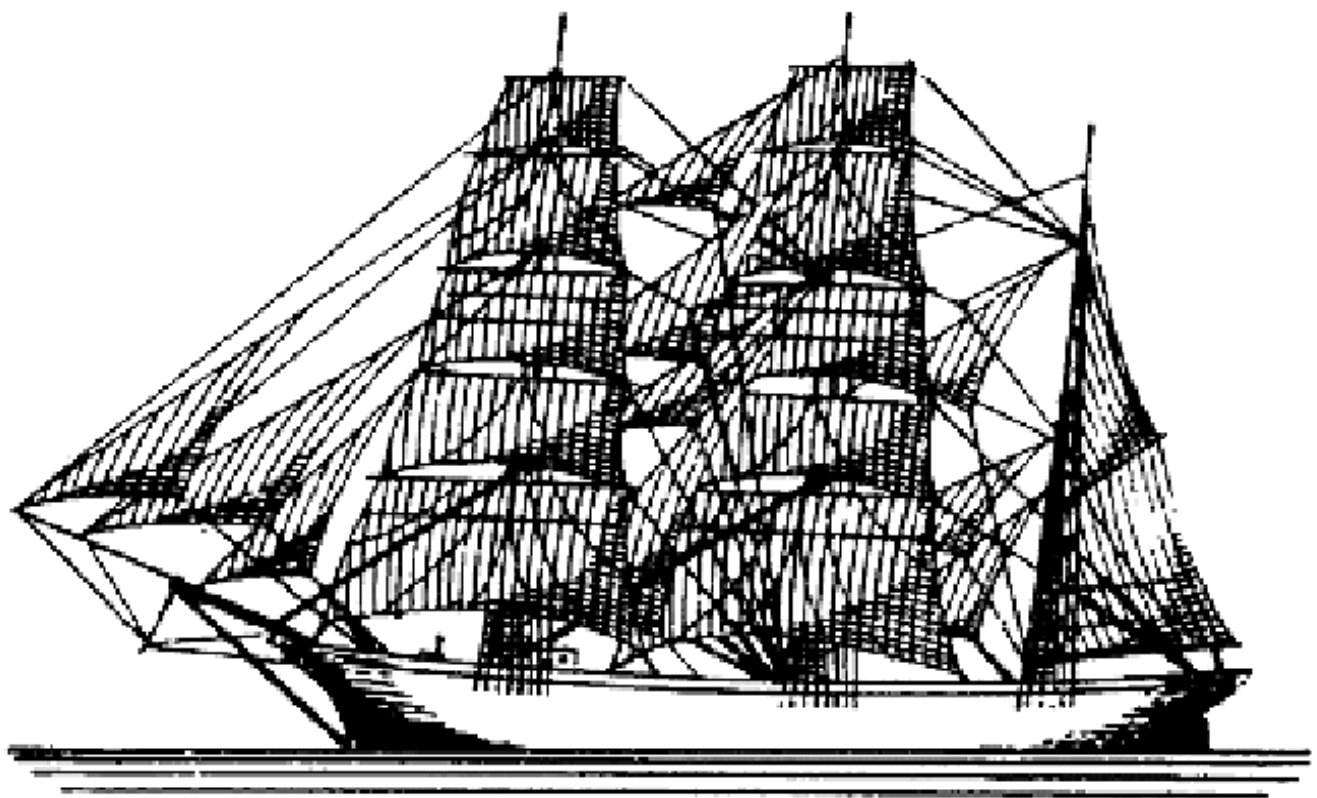


Belt

Call Signal	WBPL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1877/08
Shipyard	J. E. Woodworth's Yard, Cornwallis, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	1.284 brt, 1.246 nrt.
Size	L: 189,0'-B: 39,0'-D: 23,5'.
Propulsion	Seil rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	SFJ005190501
Crew	Skipsførere : O. M. Halvorsen 1893-94 E. Olsen 1898- Thv. Halvorsen - 1907
Manager	A. C. Olsen sen., Sandefjord.
Owner	A/S Belt, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1905



Bark ill.

History in Norwegian

1877 Bygget som BELT ved J. E. Woodworth's Yard, Cornwallis, Nova Scotia, Canada for J. E. Woodworth & Co., Windsor, Ontario, Canada. 1878 Solgt til C. R. Burgess & Co., Windsor, Ontario. 1893 Solgt til Edvard Olsen, Sandefjord. 1899 Solgt til Aktieselskabet Belt (Lars Olsen), Sandefjord. 1905 Solgt til Aktieselskabet Belt (A. C. Olsen sen.), Sandefjord. 1906 Påseilt 15/12 av den amerikanske barken E. C. MOWATT ved Batria Blanka??. (Bahia Blanca, Argentina?). 1907 Solgt i desember til Storbritannia for hogging.

History

1877 Built as BELT at J. E. Woodworth's Yard, Cornwallis, Nova Scotia, Canada for J. E. Woodworth & Co., Windsor, Ontario, Canada. 1878 Sold to C. R. Burgess & Co., Windsor, Ontario. 1893 Sold to Edvard Olsen, Sandefjord. 1899 Sold to Aktieselskabet Belt (Lars Olsen), Sandefjord. 1905 Sold to Aktieselskabet Belt (A. C. Olsen sen.), Sandefjord. 1906 Run into 15/12 by the American barque E. C. MOWATT at Batria Blanka??. (Bahia Blanca, Argentina?). 1907 Sold in December to Great Britain for demolition.