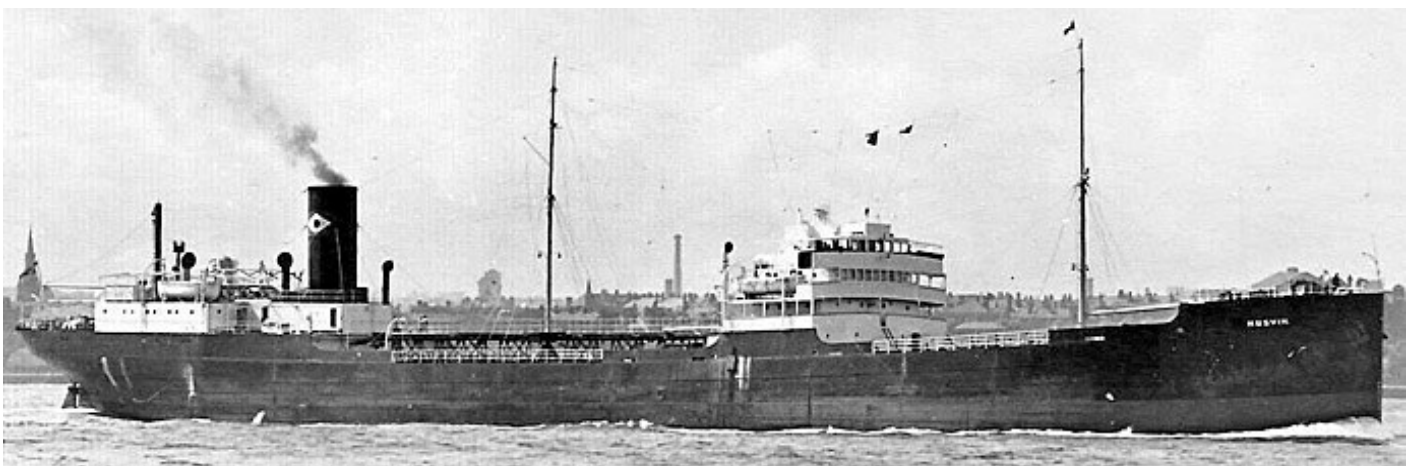


Husvik

IMO/off nr	5607242
Call Signal	LJKW / LCTY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1930/11
Shipyard	Barcley, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	523
Tonnage	10.300 tdw, 6.356 brt, 3.872 nrt
Size	L: 421,0'-B: 58,5'- D: 32,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 60L4. 2-takt/enkltv., 4-sylinder opposed pistons, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 687 NHK. Bygget av Barcley, Curle & Company Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers). Arbeidstrykk 120 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	SFJ005195101
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Leiesten, Tønsberg.
Speed	13,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1951



SFJ00519510120001 HUSVIK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1930 Bygget som POLARTANK av Barcley, Curle & Company Ltd., Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjø satt 06/10, ferdigstilt i november. Byggesum NOK 2.900.000. Gikk sin første tur til Antarktis med brenselolje og annen rekvisita. Lastet deretter 56.000 fat hvalolje fra N.T. NIELSEN-ALONSO. 1937 På reise fra Hamburg, Tyskland til Corpus Christi, TX, USA assisterte hun norske AKABAHRA som var gått tom for bunkers og slepte henne til St. George's, Bermuda. POLARTANK ble tilkjent NOK 85.000 i bergningslønn. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. Utstyrt for å bunkre krigsskip i åpen sjø. 1950 Skipet seilte inn 24 millioner kroner og hadde ett driftoverskudd på nærmere 13 millioner kroner. Solgt for GBP 200.000 til Skibs-A/S Leiesten (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1951 A. C. Olsen, Sandefjord ble manager. Omdøpt til HUSVIK. 1954 Solgt til Skips-A/S Spervik (Erik A. Olsen), Sandefjord. 1959 Ankom 09/06 til Grimstad for hogging ved Norsk Skipsopphugnings Co.

History

1930 Built as POLARTANK by Barclay, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 06/10, completed in November. Building costs NOK 2.900.000. Her first voyage were to the Antarctic with fuel oil and supplies. Loaded 56.000 barrels whale oil from N.T. NIELSEN-ALONSO. 1937 While on a voyage from Hamburg, Germany to Corpus Christi, TX, USA she assisted Norwegian AKABAHRA who had used all her bunkers, and towed her to St. George's, Bermuda. POLARTANK was paid NOK 85.000 in salvage money. 1940 WW II- Nortraship became managers in April. Equipped for bunkering Navy vessels at sea. 1950 She sailed in about NOK 24 million and had an operating profit of NOK 13 million. Sold to Skibs-A/S Leiesten (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1951 A. C. Olsen, Sandefjord became manager. Renamed HUSVIK. 1954 Sold to Skips-A/S Spervik (Erik A. Olsen), Sandefjord. 1959 Arrived 09/06 at Grimstad for demolition by Norsk Skipsopphugnings Co.