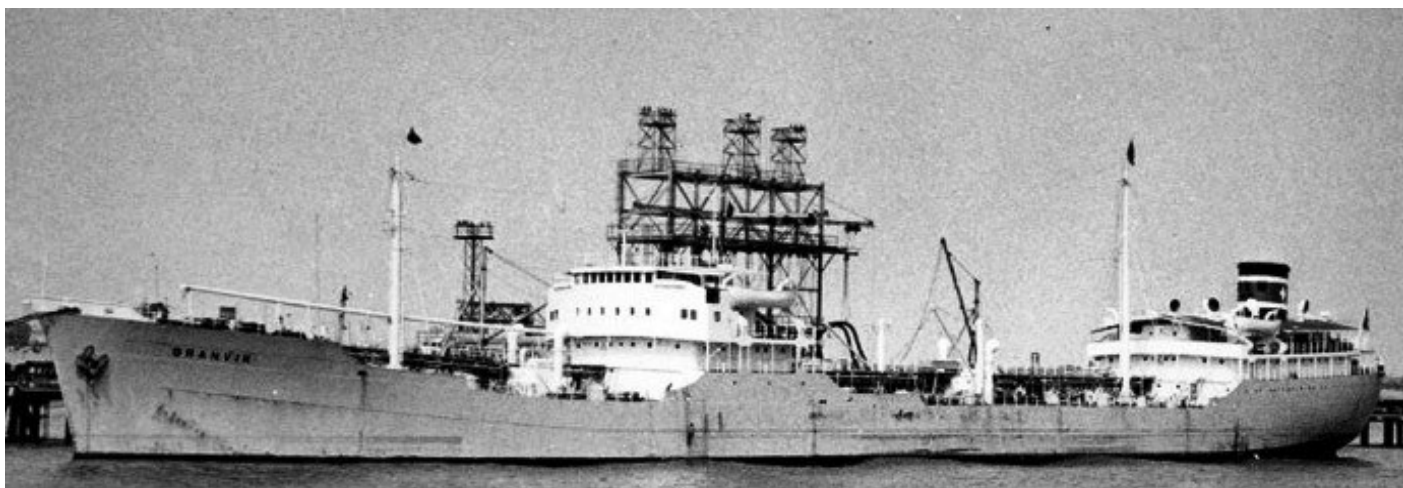


Granvik

IMO/off nr	5513512
Call Signal	LAHE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/04
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Irland.
Sno	1412
Tonnage	12.340 tdw, 8.221 brt, 4.701 nrt.
Size	L: 487,7'-B: 59,5'-D: 34,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	SFJ005195802
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Spervik, Sandefjord.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 784 t.
Port	Sandefjord
Year (y)	1958



SFJ00519580220001 GRANVIK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Bygget som ORKDAL ved Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjø satt 08/02, ferdigstilt 17/04. 1958 Solgt til Skips-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Omdøpt til GRANVIK. 1965 Ankom 14/05 til Castellon, Spania for hogging som begynte i juni.

History

1951 Built as ORKDAL at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 08/02, completed 17/04. 1958 Sold to Skips-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Renamed GRANVIK. 1965 Arrived 14/05 at Castellon, Spain for demolition that began in June.