

Husvik

IMO/off nr	5157145
Call Signal	JXNK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/06
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	139
Cargo Handling	24 tanker; 8 bb, 8 s, 8 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.480 m3/time.
Tonnage	12.250 tdw, 8.321 brt, 4.562 nrt.
Size	L: 480,0'-B: 61,2'-D: 34,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62VTBF-140. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.900 BHK ved 127 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 eksaustkjele (economiser: Arbeidstrykk 178 psi.
Power	740kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	SFJ005196101
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Spervik, Sandefjord.
Speed	14,5 knop.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 260 kW. 1 turbogen. 220 kW.
Year (y)	1961



SFJ00519610120001HUSVIK. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som HUSVIK ved Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Sjøsat 17/01, ferdigstilt 14/06. 1969 Solgt til Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til YU KONG. 1985 Ankom i august til Busan, Sør-Korea for hogging.

History

1961 Built as HUSVIK at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Launched 17/01, completed 14/06. 1969 Sold to Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Pusan, South Korea. Renamed YU KONG. 1985 Arrived in August at Busan, South Korea for demolition.