

Kindvik

IMO/off nr	5187396
Call Signal	JXSV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/07
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	147
Cargo Handling	24 tanker; 8 bb, 8 s, 8 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.440 m3/time.
Tonnage	13.000 tdw, 8.867 brt, 4.893 nrt.
Size	L: 500,0'-B: 61,2'-D: 34,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62VTBF-140. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 eksaustkjele (economiser: Arbeidstrykk 178 psi.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	SFJ005196201
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Spervik, Sandefjord.
Speed	14,0 knop.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 turbogen. 220 kW.
Year (y)	1962



SFJ00519620120001 KINDVIK. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Kjølstрукket 10/03. 1962 Bygget som KINDVIK ved Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Sjøsat 02/04, ferdigstilt 27/07. 1969 Solgt til Rederi-A/S Dannebrog (Weco-Shipping I/S), København, Danmark. Omdøpt til DANSBORG. 1970 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangdong, China. Omdøpt til DA QING 38. 2005 Strøket fra Lloyd's register.

History

1961 Keel laid 10/03. 1962 Built as KINDVIK at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Launched 02/04, completed 27/07. 1969 Sold to Rederi-A/S Dannebrog (Weco-Shipping I/S), København, Denmark. Renamed DANSBORG. 1970 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangdong, China. Renamed DA QING 38. 2005 Deleted from Lloyd's register.