

# Spervik I

|                |                                                                                                                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 6407858                                                                                                                                                                                    |
| Call Signal    | LJTI                                                                                                                                                                                       |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                        |
| Ship type      | Motorskip, ferge motor ship, ferry.                                                                                                                                                        |
| Year Built     | 1964/05                                                                                                                                                                                    |
| Shipyard       | A/S Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.                                                                                                                                              |
| Sno            | 250 / 555                                                                                                                                                                                  |
| Cargo Handling | Akterrampe. 600 passasjerer. 90 person biler. 7 trailere.                                                                                                                                  |
| Tonnage        | 1.214 brt, 464 nrt.                                                                                                                                                                        |
| Size           | L: 197,4'-B: 43,6'-D: 14,4'.                                                                                                                                                               |
| Propulsion     | 2 dieselmotorer, MWM TRH348A. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. Totalt 2.400 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren.-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland. |
| Power          | 240kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                                                     |
| Class          | DnV +1A1-K Bilferge Is-C.                                                                                                                                                                  |
| Vessel:        | SFJ005196401                                                                                                                                                                               |
| Manager        | A. C. Olsen, Sandefjord.                                                                                                                                                                   |
| Owner          | Skibs-A/S Spervik, Sandefjord.                                                                                                                                                             |
| Speed          | 14,0 knop.                                                                                                                                                                                 |
| Port           | Sandefjord                                                                                                                                                                                 |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.                                                                                                                                       |
| Year (y)       | 1964                                                                                                                                                                                       |



SFJ00519640120001 SPERVIK I. Bilde fra boka Her byggedes skibe 1843 – 1983 av Finn R. Hansen.

## History in Norwegian

1964 Bygget som SPERVIK I ved A/S Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Sjø satt 30/01, ferdigstilt 14/05. Satt inn i rute Sandefjord og Strømstad, Sverige med passasjerer & biler. 1969 Solgt til Rederi-A/B Eckerö (Waldermar Höglund), Mariehamn, Åland, Finland. Omdøpt til ROSLAGEN. 1973 Forlenget med 42' ved Schichau Unterweser, Bremen, Vest-Tyskland. Nye mål: L: 239,4'-B: 43,6'-D: 12,8'. Ny tonnasje: 1.612 brt, 645 nrt. 1989 Solgt til Comtramar – Compania de Transportes Maritimos Ltda, Lisboa, Portugal. Omdøpt til LUSITANIA EXPRESSO. 1995 Solgt til Border Maritime Inc. (Comtramar Companhia de Transportes Maritimos S. A.), Panama. 1999 Solgt til Mariette Corporation, Panama. 2011 Opplagt i mai i dårlig forfatning ved Puerto Cabello, Venezuela. I følge Equasis totalt tap 06/07.

## History

1964 Built as SPERVIK I at A/S Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Launched 30/01, completed 14/05. In trade between Sandefjord and Strømstad, Sweden with passengers & cars. 1969 Sold to Rederi-A/B Eckerö (Waldermar Höglund), Mariehamn, Åland, Finland. Renamed ROSLAGEN. 1973 Lengthened with 42' at Schichau Unterweser, Bremen, West Germany. New measurements: L: 239.4'-B: 43.6'-D: 12.8'. New tonnage: 1.612 grt, 645 nrt. 1989 Sold to Comtramar – Compania de Transportes Maritimos Ltda, Lisbon, Portugal. Renamed LUSITANIA EXPRESSO. 1995 Sold to Border Maritime Inc. (Comtramar Companhia de Transportes Maritimos S. A.), Panama. 1999 Sold to Mariette Corporation, Panama. 2011 Laid up in May in poor condition at Puerto Cabello, Venezuela. According to Equasis total loss 06/07.