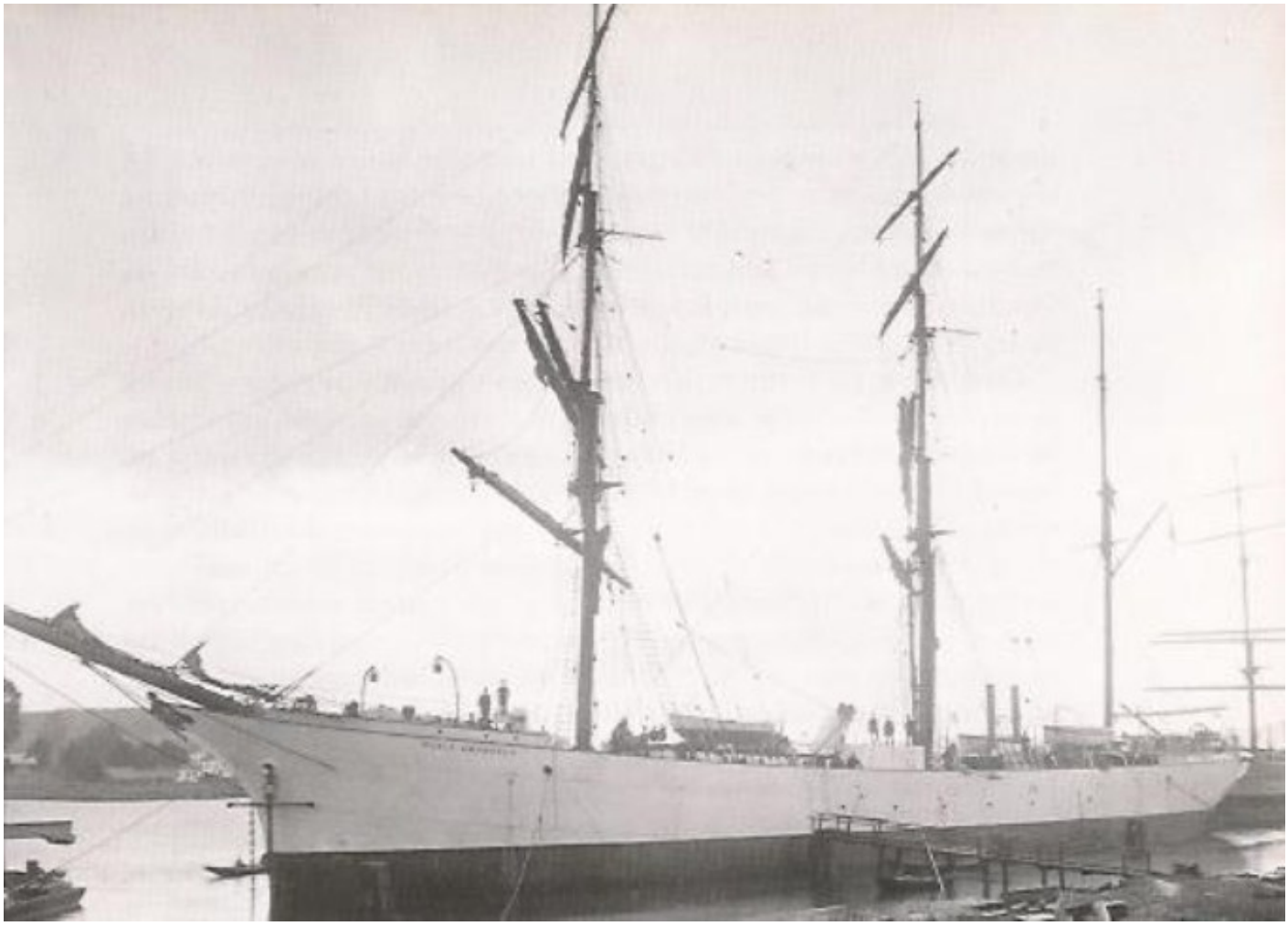
Roaldamundsen

IMO/off nr	1097828
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern-stål, flytende hvalkokeri / sail ship, barque, iron-steel, floating whale processing plant.
Year Built	1890/11
Shipyard	Russel & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	249
Tonnage	2.250 tdw, 1.401 brt, 1.341 nrt
Size	L: 231,7'–B: 36,0'–D: 21,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	LR
Crew	pers,
Manager	T. Dannevig & Co., Sandefjord
Owner	A/S Laboremus, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00819100120001 ROALD AMUNDSEN. Bilde fra boken A/S Laboremus 1910-1990.

History in Norwegian

1890 Bygget som bark QUILPUE ved Russel & Co., Port Glasgow, Scotland for F. H. Vaughan, Liverpool, England. Sjøsatt 31/10. 1910 Solgt i august for NOK 44.000 til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Ankom 03/08 under slep fra Rotterdam, Nederland til Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for ombygging til flytende hvalkokeri. Ombyggingen kostet ca. NOK 76.000. Forlot Langesund 06/10 for Syd-Orknøyene via Falklandsøyene. 1911 Ankom 20/01 til Admiralty Bay, Syd-Shetland uten å fanget noen hval. Når sesongen sluttet hadde hun fanget 97 hval og produsert 2.400 fat hvalolje, resultat som ga et overskudd på NOK 13.066. Omdøpt i juli til MIMOSA da navnet ROALD AMUNDSEN skulle overføres til nyinnkjøpt skip. MIMOSA ble sendt til Australia sammen med en hvalbåt for å undersøke mulighetene til hvalfangst i de farvannene. 1912 Forlot Sandefjord 10/01 for fangst på vestafrikakysten ved Kongo med Cape Lopez, Gabon som base. 1913 Solgt for NOK 71.000 til Haldor Virik, Sandefjord. 1914 Solgt til Cia. Pesca Norte do Brasil (A/S Neptun (Trygve Rynning)), Bahia, Brasil. Joh. Von Sohsten & Co. var deleier. Fanget med base i Costinha ved Recife, Brasil. 1915 Solgt til Skibs-A/S Mimosa (Fritz S. Klem), Sandefjord. Muligens videresolgt til Lars Klaveness, Sandefjord. 1916 Solgt i mai for NOK 400.000 til A/S Damsk Svovelsyre og Superfosfatfabrik, København, Danmark. Videresolgt til Rederi-A/S Mimosa (Harald Schüssler), Stockholm, Sverige. 1924 Solgt i desember til Rud. Neugebauer & Co., Hamburg, Tyskland for hugging. 1925 Hugget i desember.

History

1890 Built as barque QUILPUE at Russel & Co., Port Glasgow, Scotland for F. H. Vaughan, Liverpool, England. Launched 31/10. 1910 Sold in August for NOK 44.000 to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Arrived 03/08 in tow from Rotterdam, Netherlands to Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for conversion to a floating whale processing plant. Costs of conversion was about NOK 76.000. Left Langesund 06/10 for South Orkneys Islands via the Falklands. 1911 Arrived 20/01 at Admiralty Bay, South Shetland with no whales captured. At the end of the season she had captured and processed 97 whales and produsd 2.400 barrels whaleoil which resulted in a profit of NOK 13.066. Renamed MIMOSA in July since the name ROALD AMUNDSEN was to be used on a newly aquired skip. MIMOSA sailed with one whale catcher to Australian waters to explore the possibilitys for whaling. 1912 Saoled from Sandefjord 10/01 for whalecatching off the West African coast off Congo and based at Cape Lopez, Gabon. 1913 Sold for NOK 71.000 to Haldor Virik, Sandefjord. 1914 Sold to Cia. Pesca Norte do Brasil (A/S Neptun (Trygve Rynning)), Bahia, Brasil. Joh. Von Sohsten & Co. Was part owner. Catched with a base at Costinha near Recife, Brasil. 1915 Sold to Skibs-A/S Mimosa (Fritz S. Klem), Sandefjord. Possibly resold to Lars Klaveness, Sandefjord. 1916 Sold in May for NOK 400.000 to A/S Damsk Svovelsyre og Superfosfatfabrik, København, Denmark. Resold to Rederi-A/S Mimosa (Harald Schüssler), Stockholm, Sweden. 1924 Sold in December to Rud. Neugebauer & Co., Hamburg, TGermany for demolition. 1925 Broken up in December.