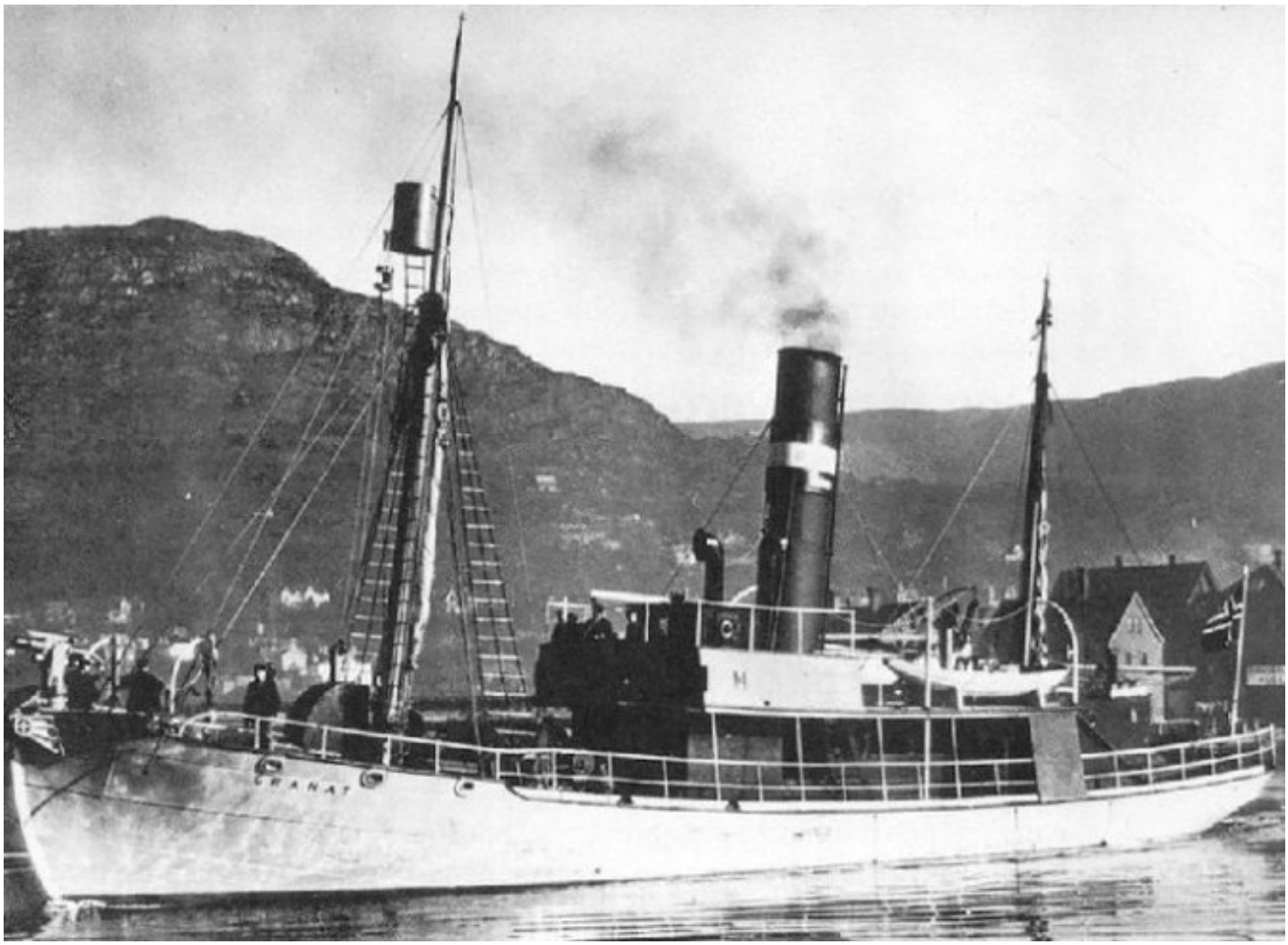
Granat

IMO/off nr	21262
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/10
Shipyard	A/S Bergens Mekaniske Værksted, Bergen
Sno	171
Tonnage	159 brt, 51 nrt
Size	L: 103,7' – B: 20,1' – D: 11,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12”-20”-33”, slagl./stroke: 24”. 79 NHK (462 IHP). Bygget ved A/S Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 x kullfyrt dampkjel (boiler)med dim.: 12’ x 10,6’ og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Crew	pers,
Manager	T. Dannevig & Søn, Sandefjord
Owner	A/S Laboremus, Sandefjord
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt GRANAT ved A/S Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for A/S Laboremus (A/S T. Dannevig & Søn), Sandefjord. Sjøsatt 04/10. Fanget sesongene 1911/12 til 15/16 for fabrikkskipet (flytende kokeri) SS ROALD AMUNDSEN i Antarktis med base på Deception Island, Syd Shetland øyene. 1916 Solgt til H. N. Henriksen (Salvesen & Co. Leith, UK), Tønsberg som leide den ut til Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina. Fanget for landstasjonen Grytviken, Syd Georgia i sesongene 1916 til 1925. 1919 Solgt for GBP 10.000 til Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina. Registrert i Buenos Aires. Benyttet til både sel- og hvalfangst. 1925 Grunnstøtte 29/09 i Ice Fjord, North Bay, Syd Georgia. Ror og propell ble ødelagt, ankret opp. Drev på land og ble vrak 02/10. Mannskapet reddet av Salvesens hvalbåt SEMLA.

History

1911 Built as whalecatcher GRANAT by A/S Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for A/S Laboremus (A/S T. Dannevig & Søn), Sandefjord. Launched 04/10. Began catching for floating factory ship SS ROALD AMUNDSEN in Antarctic during the seasons of 1911/12 to 1915/16, with base on Deception Island, South Shetland Islands. 1916 Sold to H. N. Henriksen (Salvesen & Co. , Leith, UK), Tønsberg. Hired out to the Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina. Catching from the landstation Grytviken during the seaons of 1916 to 1925 1919 Sold to Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina. Registered in Buenos Aires. 1925 Ran aground 29/09 in the Ice Fjord, North Bay, South Georgia. Rudder and propeller damaged, anchored. Drifted ashore and wrecked 02/10. Crew saved by Salvesen & Co. whalecatcher SEMLA.