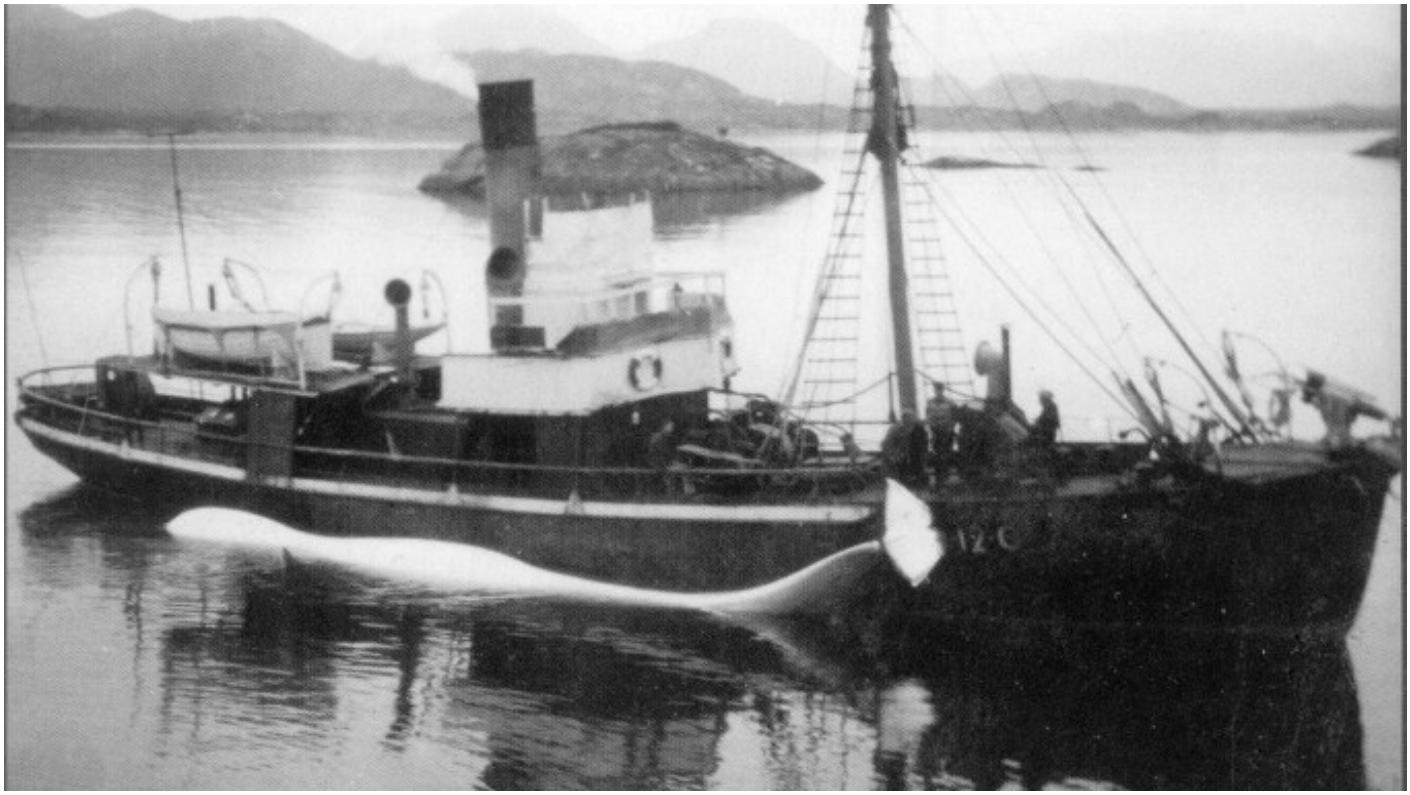
Hobart

IMO/off nr	1125486
Call Signal	MGTS (LFAR fra 1934).
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger / steam ship, whale catcher.
Year Built	1908/05
Shipyard	A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	73
Tonnage	121 brt, 44 nrt.
Size	L: 92,4’ – B: 18,2’ – D: 11,1’.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11”–18”–29”, slagl/stroke: 24”. 52 NHK. Bygget av Georg T. Grey, South Shields, England. 1950 1 x dieselmotor, type Wichmann, 2-takt/enkeltv., 3-sylindret. 150 BHK. Bygget i 1943 av M. Haldorsen & Sønner A/S, Rubbestadneset. 1955 1 x dieselmotor, type Gamma, 4-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. Dim.: 255 x 400 mm. 240 BHK. Bygget av A/S Motorfabrikken Gamma, Fredrikshavn, Danmark.
Boiler	1 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 10,0’ x 9,5’ og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clarke, Chapman & Co. Ltd., Gateshead-upon-Tyne, England.
Class	DnV +1A1 whaler.
Manager	T. Dannevig & Co., Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Sandefjord



SFJ00819110320001 DS HOBART. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1908 Bygget som hvalbåt ERLING av A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for Arranmore Whaling Co. (L. M. Christensen, Tønsberg og Erling Lund, Kristiania). Edinburgh, Scotland. 1911 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Omdøpt til HOBART. 1920 Solgt til Spitsbergen Hval A/S (A. Ingebrigtsen), Sandefjord. Omdøpt til SØRKAP. 1925 Solgt til Aukra Hval A/S (Hans Halvorsen), Oslo. 1936 O. A. Halvorsen ble manager. 1939 Solgt til Peder Knudsen, Arendal. Ombygget til slepebåt. 1940 Rekvirert av Deutsche Krigsmarine. Omdøpt til NK. 09. 1945 Tilbakelevert rederiet. 1947 Overtatt av Lyder Kvellestad, Florø. Omdøpt til KVELDULV. 1950 Ombygget til frakteskute. Nytt maskineri installert. 1955 Ny motor installert. 1956 Forlenget med ca. 21' ved O. Halderaker & Sønner, Melandsvågen, Bømlo. 1961 Solgt til Johs. & Olav Lervåg, Fossnes, Bergen. 1967 Overtatt av Olav Lervåg, Fossnes. 1968 Grunnstøtte 29/11 ved Obrestad mens hun var på reise fra Menstad til Førde med syre i fat. Trukket av og slept til Bergen. Kondemnert. Solgt til Einar Cook for opphugging i Nyhavn, Bergen.

History

1908 Built as whalecatcher ERLING at A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for Arranmore Whaling Co. (L. M. Christensen, Tønsberg and Erling Lund, Kristiania). Edinburgh, Scotland. 1911 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Renamed HOBART. 1920 Sold to Spitsbergen Hval A/S (A. Ingebrigtsen), Sandefjord. Renamed SØRKAP. 1925 Sold to Aukra Hval A/S (Hans Halvorsen), Oslo. 1936 O. A. Halvorsen became manager. 1939 Sold to Peder Knudsen, Arendal. Converted to a tug. 1940 Required by the Deutsche Krigsmarine. Renamed NK. 09. 1945 Reverted to owners. 1947 Taken over by Lyder Kvellestad, Florø. Renamed KVELDULV. 1950 Converted to a cargoship. New maschinery installed. 1955 New engine installed. 1956 Lengthened by 21' at O. Halderaker & Sønner, Melandsvågen, Bømlo. 1961 Sold to Johs. & Olav Lervåg, Fossnes, Bergen. 1967 Taken over by Olav Lervåg, Fossnes. 1968 Grounded 29/11 at Obrestad while on a voyage from Menstad to Førde with acid in barrels. Refloated and towed to Bergen. Condemned. Sold to Einar Cook for demolition at Nyhavn, Bergen.