Kanon

IMO/off nr	28540
Call Signal	MGTV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whalecatcher.
Year Built	1911/10
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Sno	66
Tonnage	158 brt, 53 nrt
Size	L: 103,9' – B: 20,1' – D: 12,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12”-20”-33”, slagl./stroke: 24”. 79 NHK (462 IHP). Bygget ved A/S Bergens Mekaniske Værksted, Bergen. 1952 1 x råoljemotor, type Bolinder, 2-takt/enkeltv. 2-sylindret, syl. dim.: 330 x 340mm. 120 BHK. Bygget i 1930 av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1966 1 x dieselmotor, type CAT, 4-takt/enkeltv. 245 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Boiler	1 x kullfyrt dampkjel (boiler) med dim.: 12,0’ x 10,6’ og 2 fyrganger. Heteflate 1.394 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Crew	pers,
Manager	T. Dannevig & Co., Sandefjord
Owner	A/S Laboremus, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00819110420001 KANON. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt GRANAT ved Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund for A/S Laboremus (A/S T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1913 Registrert i Kristiania. 1919 Solgt i desember til Hans Wolden, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til VIKING. 1922 Solgt tilbake til A/S Laboremus. Omdøpt til KANON. 1926 Solgt til Cia. Ballenera del Equador (Hans Borge, Tønsberg), Guyaquil, Equador. Omdøpt til CAÑON. 1927 Solgt i september til Anglo Norse Company Ltd. (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til A-N 4. 1929 Solgt i mai til Falkland Shipowners Ltd. (Hans Borge), London, England. Videresolgt til Chr. Salvesen &. Co. Leith, Scotland. Omdøpt til SJOA. Videresolgt til I/S Sevilla (Gustav B. Bull), Sandefjord. Omdøpt til SONJA. 1930 Solgt i januar til A/S Sevilla (Waalman & Bugge), Tønsberg. Overtatt i juni av Hvalfanger-A/S Polhavet (Granøe & Fuhr), Tønsberg. Omdøpt til SJOA. 1934 Solgt til O.Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Bygget om til slepebåt. Omdøpt til SANNESUND. 1949 Grunnstøtte 13/03 ved Tromøysund mens hun var på reise fra Kristiansand til Larvik. Kondemnert og overtatt av forsikringsselskapet. 1952 Solgt til Oluf Ellingsen, Åkrehamn, Kopervik. Ombygget til motorlasteskip. Ny tonnasje: 230 tdw, 161 brt, 76 nrt. Dampmaskineriet byttes ut med en råoljemotor. Omdøpt til OLAF. 1966 Ny hovedmotor installert. 1974 Solgt til Partrederiet Nils Nilsen, Mårnesstranda, Bodø. 1995 Ommålt i mai til 234 tdw, 145 brt, 66 nrt. 1998 Solgt 20/01 til ukjent eier i UK. 2005 Ifølge Lloyds: ukjent eier, UK flagg. Står ikke i Equasis.

History

1911 Built as whalecatcher GRANAT at Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund for A/S Laboremus (A/S T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1913 Registered in Kristiania. 1919 Sold in December to Hans Wolden, Buenos Aires, Argentina. Renamed VIKING. 1922 Sold back to A/S Laboremus. Renamed KANON. 1926 Sold to Cia. Ballenera del Equador (Hans Borge, Tønsberg), Guyaquil, Equador. Renamed CAÑON. 1927 Sold in September to Anglo Norse Company Ltd. (Hans Borge), Tønsberg. Renamed A-N 4. 1929 Sold in May to Falkland Shipowners Ltd. (Hans Borge), London, England. Resold to Chr. Salvesen &. Co. Leith, Scotland. Renamed SJOA. Resold to I/S Sevilla (Gustav B. Bull), Sandefjord. Renamed SONJA. 1930 Sold in January to A/S Sevilla (Waalman & Bugge), Tønsberg. Taken over in June by Hvalfanger-A/S Polhavet (Granøe & Fuhr), Tønsberg. Renamed SJOA. 1934 Sold to O.Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Converted to a tug. Renamed SANNESUND. 1949 Grounded 13/03 at Tromøysund while on a voyage from Kristiansand to Larvik. Condemned and taken over by the insurers. 1952 Sold to Oluf Ellingsen, Åkrehamn, Kopervik. Converted to a cargoship. New tonnage: 230 tdw, 161 brt, 76 nrt. Steam machinery replaced by a dieselengine. Renamed OLAF. 1966 New main engine installed. 1974 Sold to Partrederiet Nils Nilsen, Mårnesstranda, Bodø. 1995 Remeas. In May to 234 tdw, 145 brt, 66 nrt. 1998 Sold 20/01 to unknown UK owner. 2005 According to Lloyd’s: Unknown owner, UK flag. Not in Equasis.