# Dominioni

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | MHNT (som BR: ZSJG) |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, hvålbåt / steam ship, whale catcher |
| **Year Built** | 1912/06 |
| **Shipyard** | Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn |
| **Sno** | 67 |
| **Tonnage** | 157 brt., 50 nrt |
| **Size** | L: 104,1’ B: 20,1’ D: 11,8’ |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam 12”-20”-30”, slag/stroke: 24”, 416 IHK (76 NHK). Bygget ved Bergens mek. Verksted, Bergen. |
| **Boiler** | 1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) dim.: 12' x 10,6', kullfyrt m/2 fyrganger. Total heteflate(HF): 1.393 ft², 200 PSI arbeidstrykk. Bygget ved Bergens mek. Verksted, Bergen. |
| **Class** | DnV +1A1 Hvalfanger |
| **Crew** | 14 mann |
| **Manager** | T. Dannevig & Co, Sandefjord |
| **Owner** | A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co), Sandefjord |
| **Port** | Sandefjord |




*SFJ00819120220001 DS/Hvb DOMINION I ved overlevering i 1912*

## History in Norwegian

1912 Bygget som hvalbåt DOMINION I ved Porsgrunds mek. Verksted for A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Overlevert i juni. 1914 Innleid av marinen 11/12-1914 som bevoktningsfartøy. Ble tatt til Kaldnes mek. Verksted for utrustning. Hvalkanon ble erstattet med en 65 mm Hotchkiss kanon. Benyttet til nøytralitetsvakt (1. verdenskrig), i Ytre Oslofjord som B/F DOMINION I. Var bemannet med 13 mann. Leien av fartøyet ble satt til kr. 1.500 pr.mnd. 1915 Som første innleide bevoktningsfartøy fikk den radiostasjon 10/05-1915. 1916 Leien omgjort til kr. 90 pr dag. I juni dette året plukket DOMINION I, sammen med DOMINION II, som også var innleid som bevoktningsfartøy, mange lik i ytre Oslofjord etter et slag som hadde foregått utenfor Jylland 31/05-1916. 19/10 grunnstøter DOMINION I ved Skorvesæter, men kommer av grunnen etter assistanse fra bevoktningsfartøyene KOLBIØRN og THORSBERG. 1918 T. Dannevig går ut av A/S Dominion Whaling Ltd, og Chr. Christensen overtar som disponent. 1919 Kommandoen ble strøket 22/09-1919 kl. 14.45 i Horten. 1920 Solgt til utlandet. 1921 Innkjøpt av A/S Odd. Omdøpes ODD. 1923 Ingvald Bryde og Lars Thorsen overtar som disponenter for A/S Odd. 1924 I mai ble ODD solgt til Union Whaling Company, Sør-Afrika. Fanger fra hvalstasjonen i Durban. 1949 Grunnstøtte i innløpet til Durban havn 22/03-1949 i et forsøk på å komme inn på havnen i ly av bølgebryteren da styremaskinen havarerte. Sank på 5-6 meters dyp i kort avstand fra bølgebryteren med bare litt av skorsteinen og masten synlig etter et mislykket bergingsforsøk i full storm. Erklært total forlist.

## History

1912 Built as whale catcher DOMINION I by Porsgrunds mek. Verksted for A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Delivered to her owner in June. 1914 Hired by the Royal Norwegian on 11/12-1914 as patrol vessel. She was taken to Kaldnes mek. Verksted for conversion. Whale gun was replaced by a 65 mm Hotchkiss gun. Taken in to use as patrol vessel in the outer part of the Oslofiord as B/F DOMINION I. She was manned by 13 men. The hire of the vessel had a monthly cost of NOK 1.500 for the navy. 1915 As first in a row of hired vessels a wireless radio station was installed on 10/05-1915. 1916 The rent was changed to daily basis and was paid by NOK 90 a day. In June same year, together with DOMINION II, she was involved in picking up dead bodies in the outer part of the Oslofjord. The dead bodies were from a battle off the coast of Jylland, Denmark on 31/05-1916, between allied and German forces. On 19/10 she gets stuck on ground at Skorvesæter. She came off ground assisted by the patrol vessels KOLBIØRN and THORSBERG. 1918 T. Dannevig leave the company A/S Dominion Whaling Ltd, and Chr. Christensen take over as manager. 1919 Her navy command ended on 22/09-1919 at 14.45 hrs in Horten. 1920 Sold to a foreign country. 1921 Purchased by A/S Odd. Renamed ODD. 1923 Ingvald Bryde and Lars Thorsen take over as managers for A/S Odd. 1924 In May ODD was sold to Union Whaling Company, South-Africa. Catching from the shore station in Durban, with base on the Bluff. 1949 Run aground at Durban inlet on 22/03-1949, as the steering gear failed. Sank on 15 feet of water closely to the jetty after a failed salvage attempt in the strong gale. Declared as a total loss.