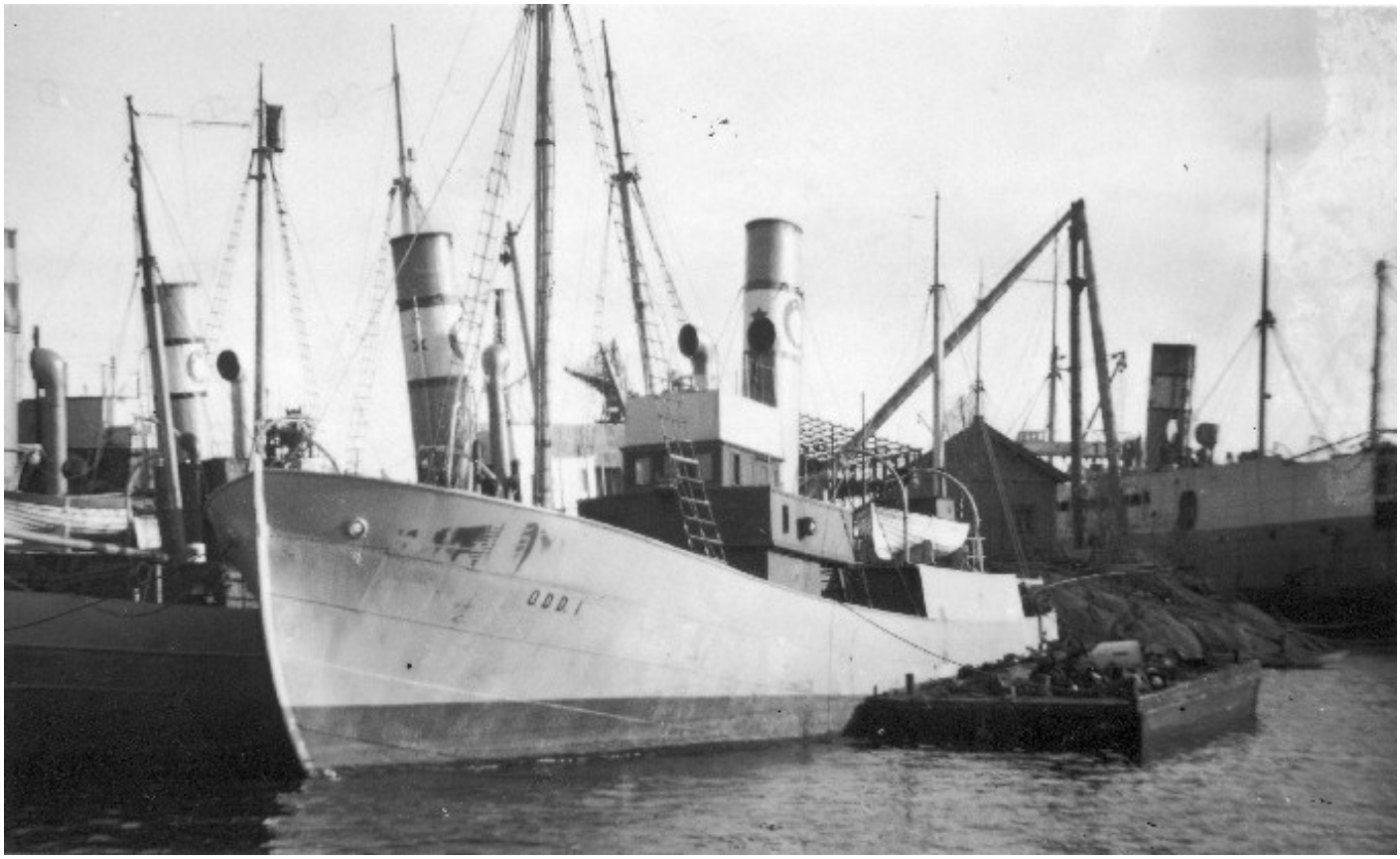
Dominionii

IMO/off nr	14531
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvålbåt/steam ship, whale catcher
Year Built	1912/07
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrunn.
Sno	68
Tonnage	156 brt., 50 nrt
Size	L: 104,0'-B: 20,1'-D: 11,8'. 1947 Loa: 132,0'-Lbp: 123,4'-B: 20,1'-D: 12,6'-Dypg.: 11'08".
Propulsion	1 x damp stempelmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12"-20"-30", slag/stroke: 24", 416 IHK (76 NHK). Bygget ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen. 1938 1 x dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 2-sylindret, syl. dim.: 17¾" x 19¾. 111 NHK. 1947 1 x dieselmotor, type Görlitz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 325 x 440 mm. 64 NHK (400 BHK). Bygget i 1942 av Görlitz Waggon- und Maschinenbau AG, Görlitz, Tyskland.
Boiler	1 x kullfyrt dampkjel (coalfired ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 12,0' x 10,6' og 2 fyrganger. Total heteflate: 1.393 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	14 mann
Manager	T. Dannevig & Co., Sandefjord.
Owner	A/S Dominion Whaling Ltd., Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00819120220001 DS/Hvb DOMINION II som ODD I. Bilde via Anders Christiansen.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalbåt DOMINION II ved Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrunn for A/S Dominion Whaling Ltd. (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Overlevert i juli. 1918 Chr. Christensen, Sandefjord ble managers. 1920 Dette året ble etter initiativ av Anders Jahre de tre hvalfangstselskapene A/S Dominion Whaling Ltd. (T. Dannevig), South Pacific Whaling Co. (R. Osmundsen), og A/S Odd (Haldor Virik) slått sammen til ett selskap med navnet A/S Odd (Chr. Christensen), Sandefjord. DOMINION II solgt til A/S Odd. Omdøpt til ODD I. 1927 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. Fanget fra 1926/27 for D/S/Flk PYTHIA. 1932 Solgt til Thorland Ltd. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England. 1935 Ombygget til fiskefartøy. 1938 Solgt til P/R Odd I (Ole Telnes), Bergen. Ombygget til motordrift. 1946 Solgt til P/R Odd I, Bergen. 1947 Forlenget og installert ny hovedmotor. 1951 P/R Odd I (H. Methlie), Bergen oppført som eier. 1964 Solgt til Gerh. Midttveit, Tælavåg. Omdøpt til ANNSTEIN. 1971 Kondemnert.

History

1912 Built as whale catcher DOMINION II at Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrunn for A/S Dominion Whaling Ltd. (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Completed in July. 1918 Chr. Christensen, Sandefjord became managers. 1920 Anders Jahre took the initiative to merge the three whaling companies A/S Dominion Whaling Ltd. (T. Dannevig), South Pacific Whaling Co. (R. Osmundsen) and A/S Odd (Haldor Virik) under the company A/S Odd (Chr. Christensen A/S), Sandefjord. DOMINION II solgt til A/S Odd. Omdøpt til ODD I. 1927 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. Cathed from 1926/27 for D/S/Flk PYTHIA. 1932 Sold to Thorland Ltd. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England. 1935 Converted to a fishing vessel. 1938 Sold to P/R Odd I (Ole Telnes), Bergen. Converted to motor ship. 1946 Sold to P/R Odd I, Bergen. 1947 Lengthened and had a new main engine fitted. 1951 P/R Odd I (H. Methlie), Bergen given as owner. 1964 Sold to Gerh. Midttveit, Tælavåg. Renamed ANNSTEIN. 1971 Condemned.