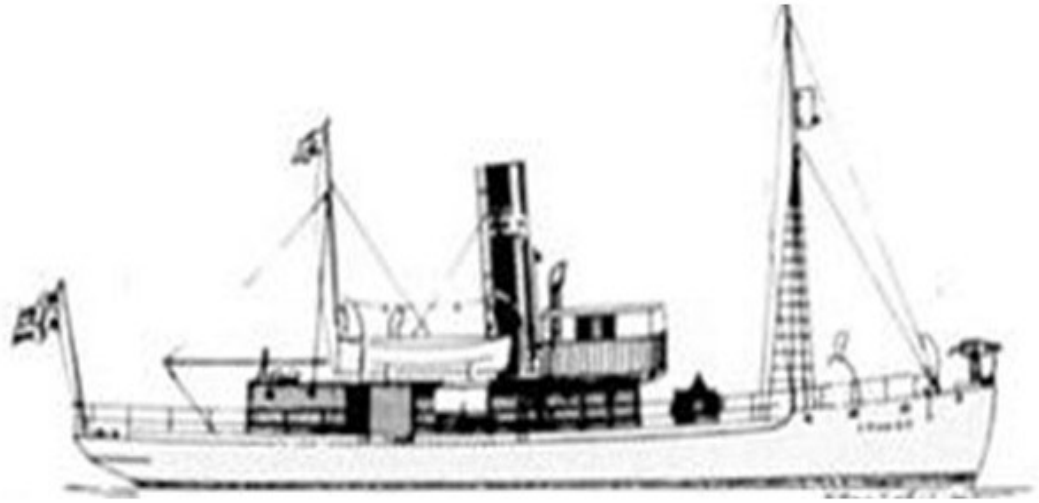
Frigg

IMO/off nr	5244429
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvålbåt/steam ship, whale catcher
Year Built	1908/10
Shipyard	A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.
Sno	77
Tonnage	128 brt., 43 nrt
Size	L: 95,3'-B: 18,4'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x damp stempelmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 21". 21 NHK. Bygget ved G. T. Grey, South Shields, England. 1936 1 x dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 2-sylindret, syl. dim.: 400 x 400 mm. 150 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1955 1 x dieselmotor, type Wichmann, 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK. Bygget i Wichmann Motorfabrik A/S, Rubbestadneset.
Boiler	1 x kullfyrt dampkjel (coalfired ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 10,08' x 9,5' og 2 fyrganger. Total heteflate: 1.357 ft². Bygget ved Clarke, Chapman & Co. Ltd., Gateshead, Tyne, England.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Manager	T. Dannevig & Co., Sandefjord.
Owner	A/S Dominion Whaling Ltd., Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00819120320001 DS/Hvb FRIGG. Tegning via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som hvalbåt FRIGG ved A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Sydhavet (P. Bogen), Sandefjord. Overlevert i oktober. Søsterskip til DS/Hvb FREY. Begge ble satt i fangst ved Syd Shetlands-øyene fram til 1912, men viste seg å være uegnet for feltene ved Antarktis. 1912 Solgt til A/S Dominion Whaling Ltd. (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Fanget på Kongokysten for D/S/Flk PYTHIA. 1918 Chr. Christensen, Sandefjord ble managers.. 1920 Solgt til Statens Havnevesen, Ålesund. Omdøpt til MYKEN. 1930 Registrert i Oslo. 1936 Ombygget til motorskip. 1955 Ny hovedmotor installert. 1966 Solgt til Elias Møgster, Espevær. 1970 Solgt til Karl Grindskar, Knarrlagsund. Registrert i Trondheim. 1973 Solgt til Alf Nergård, Knarrlagsund. 1974 Overtatt av Forretningsbanken A/S, Trondheim. 1975 Solgt til Asbjørn Gømlie, Trondheim. 1992 Rapportert solgt i juli til ukjent eier i Tyskland. 2011 Fortsatt i bruk 29/03.

History

1908 Built as whale catcher FRIGG at A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Sydhavet (P. Bogen), Sandefjord. Completed in October. Sister ship to DS/Hvb FREY. Both were catching in the South Shetland Islands waters to 1912, but was found unsuitable for the Antarctic waters. 1912 Sold to A/S Dominion Whaling Ltd. (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Cathed off the coast of Congo for D/S/Flk PYTHIA. 1918 Chr. Christensen, Sandefjord became managers.. 1920 Sold to Statens Havnevesen, Ålesund. Renamed MYKEN. 1930 Registered in Oslo. 1936 Converted to a motor ship. 1955 New main engine fitted. 1966 Sold to Elias Møgster, Espevær. 1970 Sold to Karl Grindskar, Knarrlagsund. Registered in Trondheim. 1973 Sold to Alf Nergård, Knarrlagsund. 1974 Taken over by Forretningsbanken A/S, Trondheim. 1975 Sold to Asbjørn Gømlie, Trondheim. 1992 Reported sold in July to unknown German owner. 2011 Still in service 29/03.