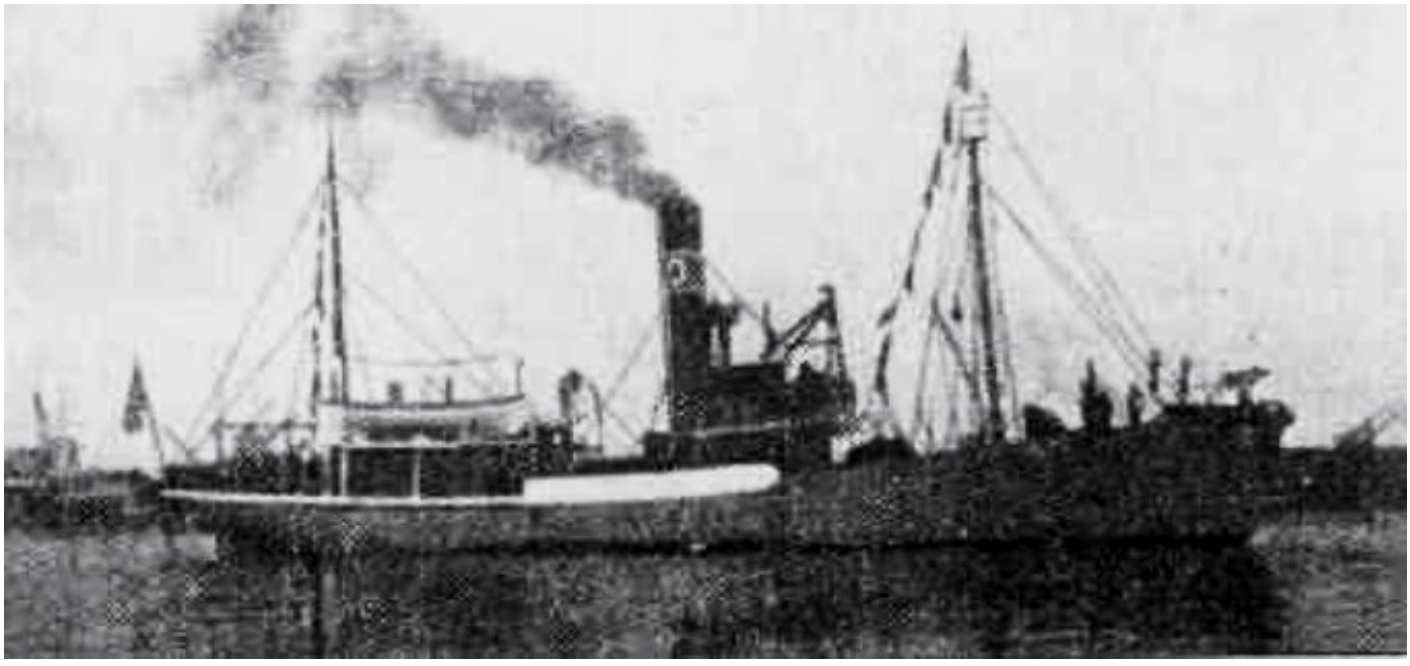
Olewegger

IMO/off nr	38335
Call Signal	MGVP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvålbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/11
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	219
Tonnage	177 brt., 64 nrt
Size	L: 111,0'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Propulsion	1 stempelmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 12,0"-19,5"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget ved Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 kullfyrt dampkjel (coalfired ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Manager	T. Dannevig & Co., Sandefjord.
Owner	A/S Laboremus, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00819160120001 DS/Hvb OLE WEGGER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt OLE WEGGER ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsatt 11/10, ferdigstilt 01/11. Satt i fangst for DS/Flk SOBRAON ved Deception Island, Syd Shetlands-øyene sesongen 1911/1912. 1916 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co), Sandefjord. 1917 Solgt til H. N. Henriksen, Tønsberg. Utleid til Hvalfangerselskapet A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. 1921 Solgt til Hans Ellefsen Ltd (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland), Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til SPERA. Satt i fangst fra Salvesens "Ellefsen Station, Saldanha Bay, Sør-Afrika. 1928 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDHOVER. 1930 Eierselskapet solgt i juni til Bjarne Gundersen, Sandefjord. Omdøpt til GUN 5. 1932 Kondemnert og lagt opp. 1934 Solgt til huggere i Norge.

History

1911 Built as whale catcher OLE WEGGER at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 11/10, completed 01/11. Catched for DS/Flk SOBRAON at Deception Island, South Shetland-Islands the season 1911/1912. 1916 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co), Sandefjord. 1917 Sold to H. N. Henriksen, Tønsberg. Leased to Hvalfangerselskapet A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. 1921 Sold to Hans Ellefsen Ltd. (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland), Cape Town, South Africa. Renamed SPERA. Catched from Salvesens “Ellefsen Station, Saldanha Bay, South Africa. 1928 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDHOVER. 1930 Owners company sold in June to Bjarne Gundersen, Sandefjord. Renamed GUN 5. 1932 Condemned and laid up. 1934 Sold til to brakers in Norway.