Gogsjo

Call Signal	LCTI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1913/08
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig. Ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	168
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 6 x bommer. 6 x vinsjer.
Tonnage	2.950 tdw, 1.825 brt, 1.065 nrt.
Size	Lbp: 263,7'–B: 42,1'–D: 20,0'–Dypg.: 17' 7½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0". Slag/stroke 36". 291 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (ildrørskjel/coalfired fire tube boiler). Hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.516 ft². Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,5 knop
Manager	Carl Wildhagen & J. Rosendal, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Gogsjø, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00919150120001 GOGSJØ. Bilde via Anders Aaby.

History in Norwegian

1913 Bygget som LIBRA av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig for A/S Libra (Lauritz Kloster), Stavanger. Ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredikstad i august. 1915 Solgt til D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. Omdøpt til GOGSJØ. 1919 Solgt til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til KAPOLNA. 1927 Haldor Virik, Sandefjord ble manager. 1928 Solgt til Christer A. Banck, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til C. A. BANCK. 1949 Ble drevet på land i dårlig vær 01/03 ved Bloemendael, Nederland, ca. 4nm sør for Ijmuiden, Nederland mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Amsterdam, Nederland i ballast. Dratt av grunnen 28/07 og erklært totalt tap. Hugget i august i Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland av N. V. Holland.

History

1913 Built as LIBRA at Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig for A/S Libra (Lauritz Kloster), Stavanger. Completed by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad in August. 1915 Sold to D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. Renamed GOGSJØ. 1919 Sold to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Renamed KAPOLNA. 1927 Haldor Virik, Sandefjord became manager. 1928 Sold to Christer Banck, Helsingborg, Sweden. Renamed C. A. BANCK. 1949 Driven ashore in heavy weather 01/03 at Bloemendael, Netherlands, about 4 nm South of Ijmuiden, Netherlands when on a voyage from Port Talbot, Wales to Amsterdam, Netherlands in ballast. Refloated 28/07 and declared a total loss. Demolished in August in Hendrik-Ido-Ambacht, Netherlands by N. V. Holland.