Kaprino

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1888/09
Shipyard	Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	287
Tonnage	2.066 brt.
Size	Lbp: 83,8m–B: 11,3m.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.
Power	knop
Manager	Carl Wildhagen, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Kap, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1888 Bygget som NORDKAP av Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Harloff & Bøe, Bergen. Sjøsatt 24/07, ferdigstilt i september. 1894 Harloff & Bøe med flere, Bergen ble eiere. 1907 Solgt til Harloff & Rødseth med flere, Bergen. 1915 Solgt for NOK 195.000 til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Omdøpt til CAPTO. 1916 Solgt for NOK 715.000 til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPRINO. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. 1920 Solgt til Suarez y Ullarqui, Bilbao, Spania. Omdøpt til FELIX. 1921 Solgt til J. Suarez (F. C. Garralda), Bilbao. Omdøpt til JACINTO SUAREZ. 1926 Solgt til Areizaga y Larrea, Bilbao. Omdøpt til FELIPE. Videresolgt til Viuda de Felipe Astorqui, Bilbao. Sank 03/09 samme år etter kollisjon med britiske TS EL URUGUAYO i den engelske kanalen mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Cadiz, Spania med kull.

History

1888 Built as NORDKAP at Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Harloff & Bøe, Bergen. Launched 24/07, completed in September. 1894 Harloff & Bøe and others, Bergen became owners. 1907 Sold to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1915 Sold for NOK 195.000 to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Renamed CAPTO. 1916 Sold for NOK 715.000 to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPRINO. 1917 Taken over by The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1920 Sold to Suarez y Ullarqui, Bilbao, Spain. Renamed FELIX. 1921 Sold to J. Suarez (F. C. Garralda), Bilbao. Renamed JACINTO SUAREZ. 1926 Sold to Areizaga y Larrea, Bilbao. Renamed FELIPE. Resold to Viuda de Felipe Astorqui, Bilbao. Sank 03/09 the same year after a collision with British TS EL URUGUAYO in the English Channel while on a voyage from Rotterdam, Netherland to Cadiz, Spain with coal.