Kaparika

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1894/04
Shipyard	J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England.
Sno	315
Tonnage	1.750 tdw, 1.232 brt, 721 nrt.
Size	Lbp: 235,0'–B: 34,1' – D: 14,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 146 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Power	knop
Manager	Carl Wildhagen, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Kap, Sandefjord.
Speed	knop
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1894 Bygget som WOODHORN av J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Ashington Coal Co. (W. Milburn & Co.), Newcastle, England. Sjøsatt 08/03, ferdigstilt i april. 1911 Solgt til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Omdøpt til TENTO. 1916 Solgt til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPARIKA. 1917 Torpedert og senket 06/05 av den tyske ubåten UC 77 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) ca. 30 nm øst for Aberdeen, Scotland mens hun var i konvoy på reise fra Blyth, England til Sarpsborg med kull. 1 mann omkom.

History

1894 Built as WOODHORN at J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Ashington Coal Co. (W. Milburn & Co.), Newcastle, England. Launched 08/03, completed in April. 1911 Sold to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Renamed TENTO. 1916 Sold to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPARIKA. 1917 Torpedoed and sunk 06/05 by the German submarine UC 77 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) about 30 nm East of Aberdeen, while on a voyage in convoy from Blyth, England to Sarpsborg with coal. 1 man died.