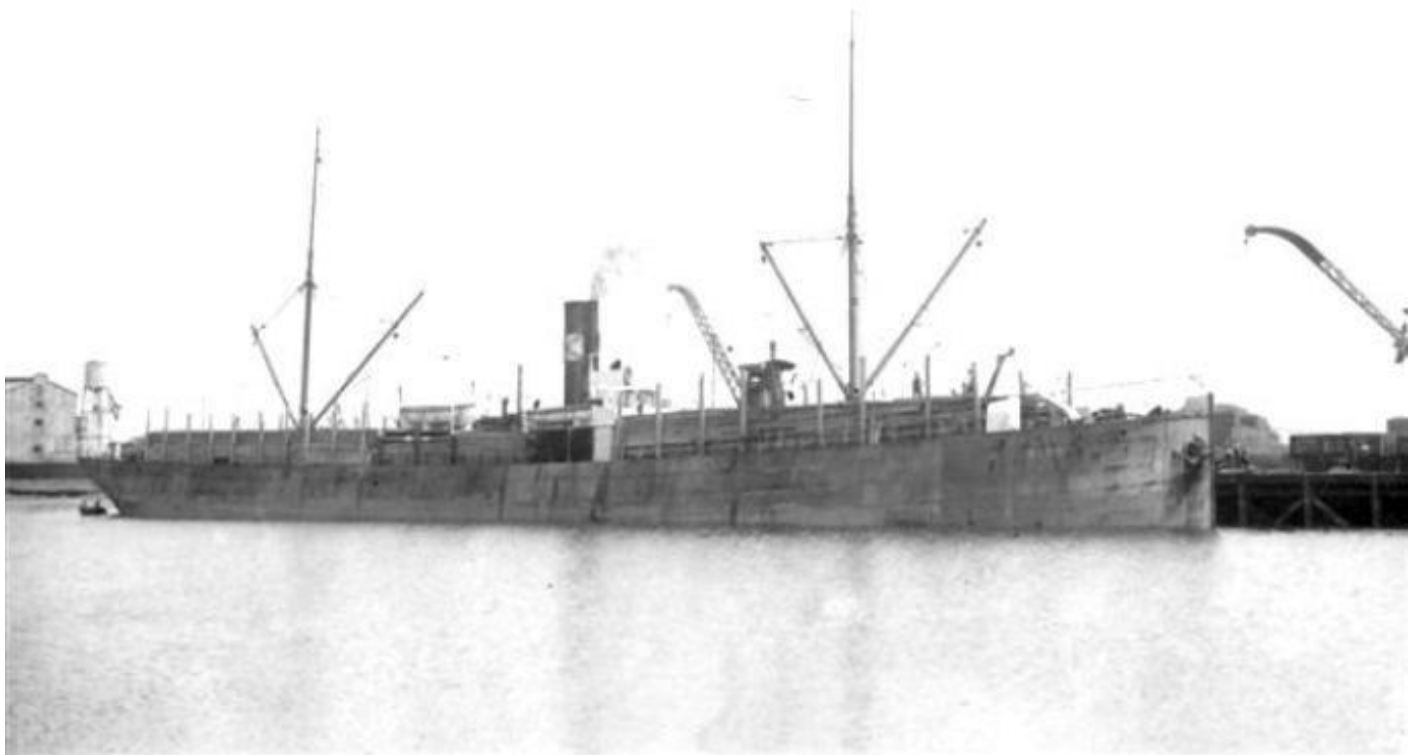


Kapana

IMO/off nr	1105790
Call Signal	MLVT (LCPM fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1896/01
Shipyard	Ropner & Son, Stockton, England.
Sno	316
Cargo Handling	4 lasterom. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	3.100 tdw, 2.136 brt, 1.306 nrt.
Size	Lbp: 279,9'—B: 40,0'—D: 18,6'—Dypg.: 15' 06".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple. exp. 3-sylindret, syl. diam.: 21"—34"—56", slag/stroke 36". 188 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd., Stockton, England.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired ildrørskjeler/fire tube boilers). Hver med dim.: 12,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Heteflate 2.780 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Blair & Co. Ltd., Stockton, England.
Power	knop
Manager	Carl Wildhagen, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Kap, Sandefjord.
Speed	knop
Port	Sandefjord



SFJ00919160320001 KAPANA. Bilde via Ragnar Iversen

History in Norwegian

1895 Bygget som RICHMOND av Ropner & Son, Stockton, UK for Britain Steam Ship Co. Ltd., (Watts, Watts & Co.), London, UK. Sjø satt 30/12. 1896 Ferdigstilt i januar. 1902 Solgt til Rederi A/B Bredablick (C. G. Thulin), Stockholm, Sverige. Omdøpt til BIFROST. 1915 Solgt til A/S D/S Gesto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til GESTO. 1916 Solgt til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPANA. 1922 Carl Wildhagen & Co., Sandefjord ble managers. Samme eier. 1927 Haldor Virik, Sandefjord ble manager. Samme eier. 1929 Solgt til Viriks Rederi A/S, Sandefjord. Samme manager. 1935 Solgt til Jarlsø Værft A/S, Tønsberg for hugging. Hugget i 3. kvartal.

History

1895 Built as RICHMOND at Ropner & Son, Stockton, England for Britain Steam Ship Co. Ltd., (Watts, Watts & Co.), London, UK. Launched 30/12. 1896 Completed in January. 1902 Sold to Rederi A/B Bredablick (C. G. Thulin), Stockholm, Sweden. Renamed BIFROST. 1915 Sold to A/S D/S Gesto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed GESTO. 1916 Sold to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPANA. 1922 Carl Wildhagen & Co., Sandefjord became managers. Same owner. 1927 Haldor Virik, Sandefjord became manager. Same owner. 1929 Sold to Viriks Rederi A/S, Sandefjord. Same managers. 1935 Sold to Jarlsø Værft A/S, Tønsberg for demolition. Broken up in 3rd quarter.