

Kapland

IMO/off nr	5600764
Call Signal	MHKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/02
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	56
Tonnage	2.900 tdw, 2.019 brt, 1.117 nrt.
Size	Lbp: 276,1'—B: 39,1'—D: 17,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple. exp. 3-sylindret. 210 NHK, 1.000 IHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Class	LR 100A1
Manager	Carl Wildhagen, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Kap, Sandefjord.
Speed	knop
Port	Sandefjord



SFJ00919160420001 KAPLAND. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1895 Bygget som SLIEDRECHT av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Maats. Stoomschip Sliedrecht (Ph. Van Ommeren), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 12/01, levert i februar. 1902 Solgt til Stoomb. Maats. Hollandia (Canne & Balve), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til CONSTANCE. 1907 Solgt til Robert Köppen, Stettin, Tyskland. Omdøpt til ADELE KÖPPEN. 1910 Omdøpt til ELSA KÖPPEN. 1912 Solgt til B. Stolt-Nielsen m. fl., Haugesund. Omdøpt til CERTO. 1916 Solgt i april til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPLAND. Videresolgt i august til D/S A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik. Omdøpt til FURULAND. Stanset og sprengt 07/11 av den tyske ubåten UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) ca. 20 nm utenfor Cap de la Heve, Frankrike mens hun var på reise fra Tyne, UK til Rouen, Frankrike med kull.

History

1895 Built as SLIEDRECHT at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Maats. Stoomschip Sliedrecht (Ph. Van Ommeren), Rotterdam, Netherland. Launched 12/01, completed in February. 1902 Sold to Stoomb. Maats. Hollandia (Canne & Balve), Amsterdam, Netherland. Renamed CONSTANCE. 1907 Sold to Robert Köppen, Stettin, Germany. Renamed ADELE KÖPPEN. 1910 Renamed ELSA KÖPPEN. 1912 Sold to B. Stolt-Nielsen and others, Haugesund. Renamed CERTO. 1916 Sold in April to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPLAND. Resold in August to D/S A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik. Renamed FURULAND. Captured and blown up 07/11 by the German submarine UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) about 20 nm of Cap de la Heve, France when she was on a voyage from Tyne, UK to Rouen, France with coal.