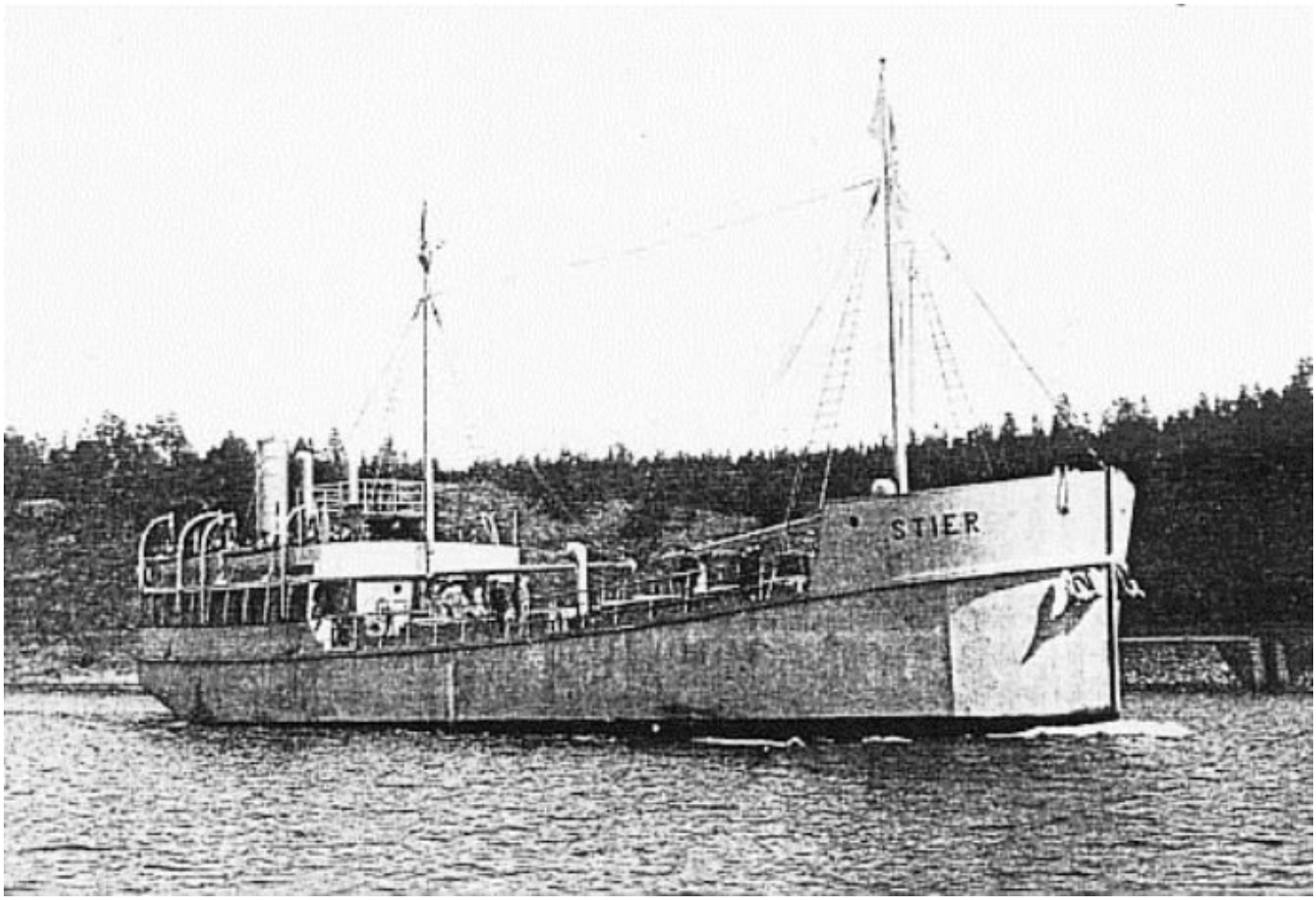
Stier

IMO/off nr	5604464
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	Fougners Staal-Beton A/S, Moss.
Sno	20
Cargo Handling	2 lasterom med luker. 2 bommer, hver 1 t med 5 BHK motorvinsj.
Tonnage	600 tdw, 462 brt, 258 nrt.
Size	Loa: 44,2 m-Lbp: 42,7 m-B: 8,41 m-D: 4,8 m.
Propulsion	1 x råoljemotor, type Bolinder. 2-takt/enkltv., 4-sylindret. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinder, Stockholm, Sverige.
Power	8,0 knop. Bunkerskapasitet 20 t.
Class	DnV
Crew	4 pers.
Manager	Carl Wildhagen, Sandefjord.
Owner	A/S Queen of Scots, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00919190420001 STIER. Bilde via Mareud, Rolf Skiold.

History in Norwegian

1917 Kontrahert 23/05. 1918 Bygget av jernbetong som STIER av Fougners Staal-Beton A/S, Moss for G. M. Bryde, Kristiania. Sjøsatt 11/03, ferdigstilt 08/05. Byggesum NOK 533.000. Første tur var med salpeter fra Skien til Stavanger og Bergen. Berørte bunn 17/12 i Kristianiafjorden, kom seg av og fortsatte før hun på nytt traff et skjær men kom seg av. Fikk lekkasjer i forpiggen. Fortsatte til Kristiania. Gikk noen uker senere til Moss for reparasjon. 1919 Solgt til D/S A/S Queen of Scots (Carl Wildhagen), Sandefjord. Videresolgt til E. D. Papayannis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALIACMON. 1920 Solgt til G. A. Contomichalos, Piraeus. Omdøpt til SUDANI. Havarerte 04/03 ved Rosetta, Egypt mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt til Port Sudan, Sudan med stykkgods.

History

1917 Ordered 23/05. 1918 Built of ferro concrete as STIER at Fougners Staal-Beton A/S, Moss for G. M. Bryde, Kristiania. Launched 11/03, completed 08/05. Building costs NOK 533.000. First cargo was with salptre from Skien to Stavanger and Bergen. Touched bottom 17/12 in Kristianiafjorden, came off and continued voyage before she again hit a rock and again came off. Leak in fore peak. Sailed to Kristiania. Sailed a few weeks later to Moss for repairs. 1919 Sold to D/S A/S Queen of Scots (Carl Wildhagen), Sandefjord. Resold to E. D. Papayannis, Piraeus, Greece. Renamed ALIACMON. 1920 Sold to G. A. Contomichalos, Piraeus. Renamed SUDANI. Foundered 04/03 off Rosetta, Egypt while on a voyage from Alexandria, Egypt to Port Sudan, Sudan with general cargo.