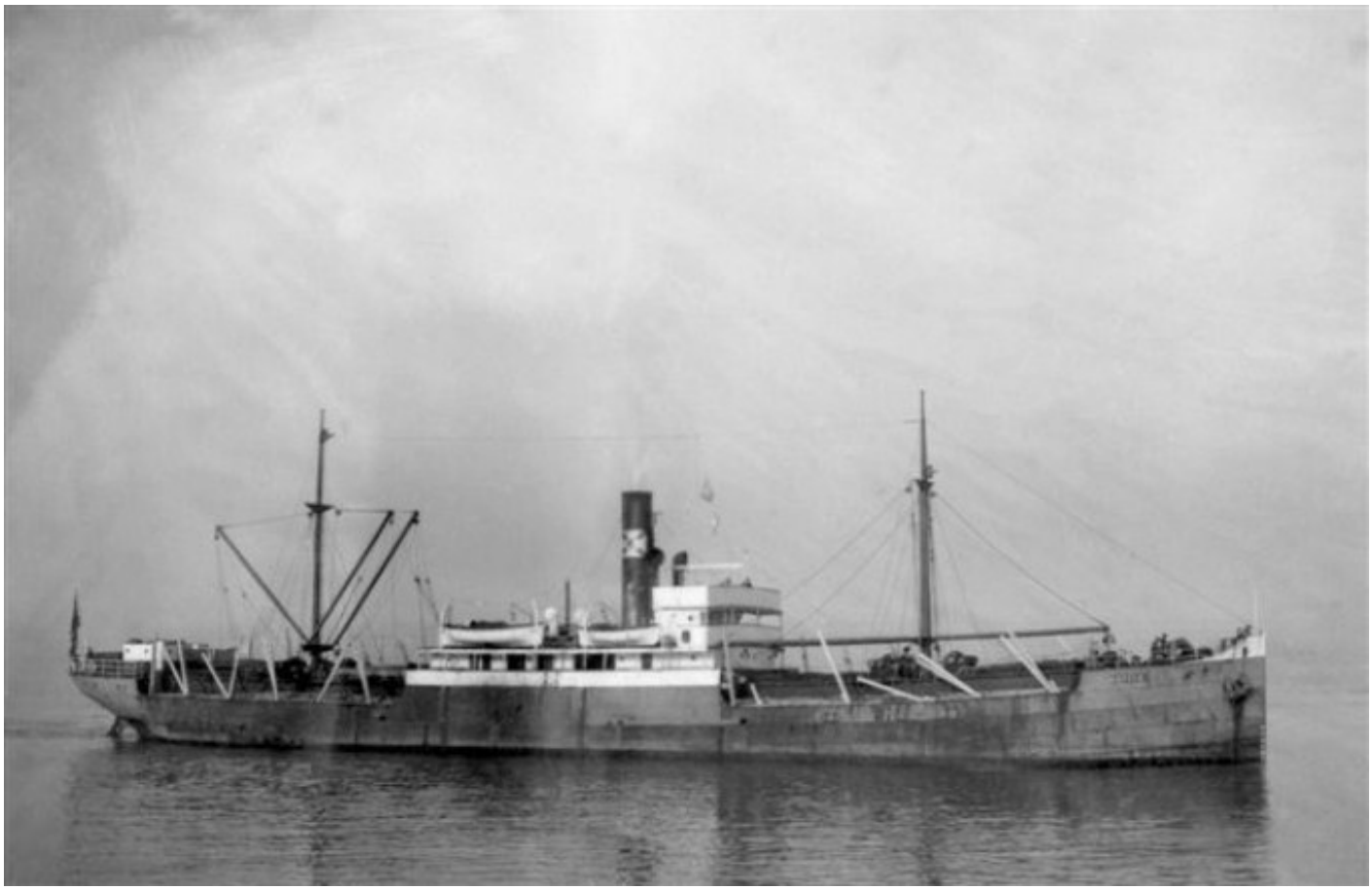
Kapela

IMO/off nr	3007135
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, med trunkdekk / steam ship, general cargo, with trunk deck.
Year Built	1920/08
Shipyard	Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	132
Cargo Handling	4 lasterom. 6 bommer. 6 vinsjer
Tonnage	2.200 tdw, 1.424 brt, 808 nrt.
Size	Loa: 245,5'-Lpp: 232,3'–B: 37,7'–D: 18,7'–Dypg.: 16' 10".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple. exp. 3-sylindret, syl. diam.: 18,1"–28,8"–48,8", slag/stroke 31,5". Bygget av Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (ildrørskjeler/coal fired fire tube boilers). Hver med 2 fyrganger. Total heteflate 2.546 ft². Bygget av Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	9,5 knop
Manager	Carl Wildhagen & Co., Sandefjord.
Owner	D/S A/S Kap, Sandefjord.
Speed	9,5 knop
Port	Sandefjord



SFJ00919200120001 KAPELA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1920 Bygget som KAPELA av Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & C0.), Sandefjord. Sjøsatt 18/05, ferdigstilt i august. 1924 Solgt til Ångfartygs A/B Nordsjön (A. Bratt & Co.), Göteborg, Sverige. Omdøpt til DAGMAR BRATT. 1937 Solgt til Ångfartygs A/B Adolf, Göteborg. Samme managers. 1958 Rapportert solgt til huggere. Solgt til T. Johannison, Göteborg. Ombygget til lekter. Omdøpt til AUGUR. Videresolgt til A/S Christiania Portland Cement Fabrik, Oslo. Omdøpt til HANNA. 1969 Solgt til Skrot & Avfallsprodukter (T. Johannison), Göteborg. Omdøpt til ANNA. 1971 Hugget i Göteborg i løpet av sommeren.

History

1920 Built as KAPELA at Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & C0.), Sandefjord. Launched 18/05, completed in August. 1924 Sold to Ångfartygs A/B Nordsjön (A. Bratt & Co.), Göteborg, Sweden. Renamed DAGMAR BRATT. 1937 Sold to Ångfartygs A/B Adolf, Göteborg. Same managers. 1958 Reported sold to breakers. Sold to T. Johannison, Göteborg. Converted to barge. Renamed AUGUR. Resold to A/S Christiania Portland Cement Fabrik, Oslo. Renamed HANNA. 1969 Sold to Skrot & Avfallsprodukter (T. Johannison), Gothenburg. Renamed ANNA. 1971 Broken up in Gothenburg during summer.