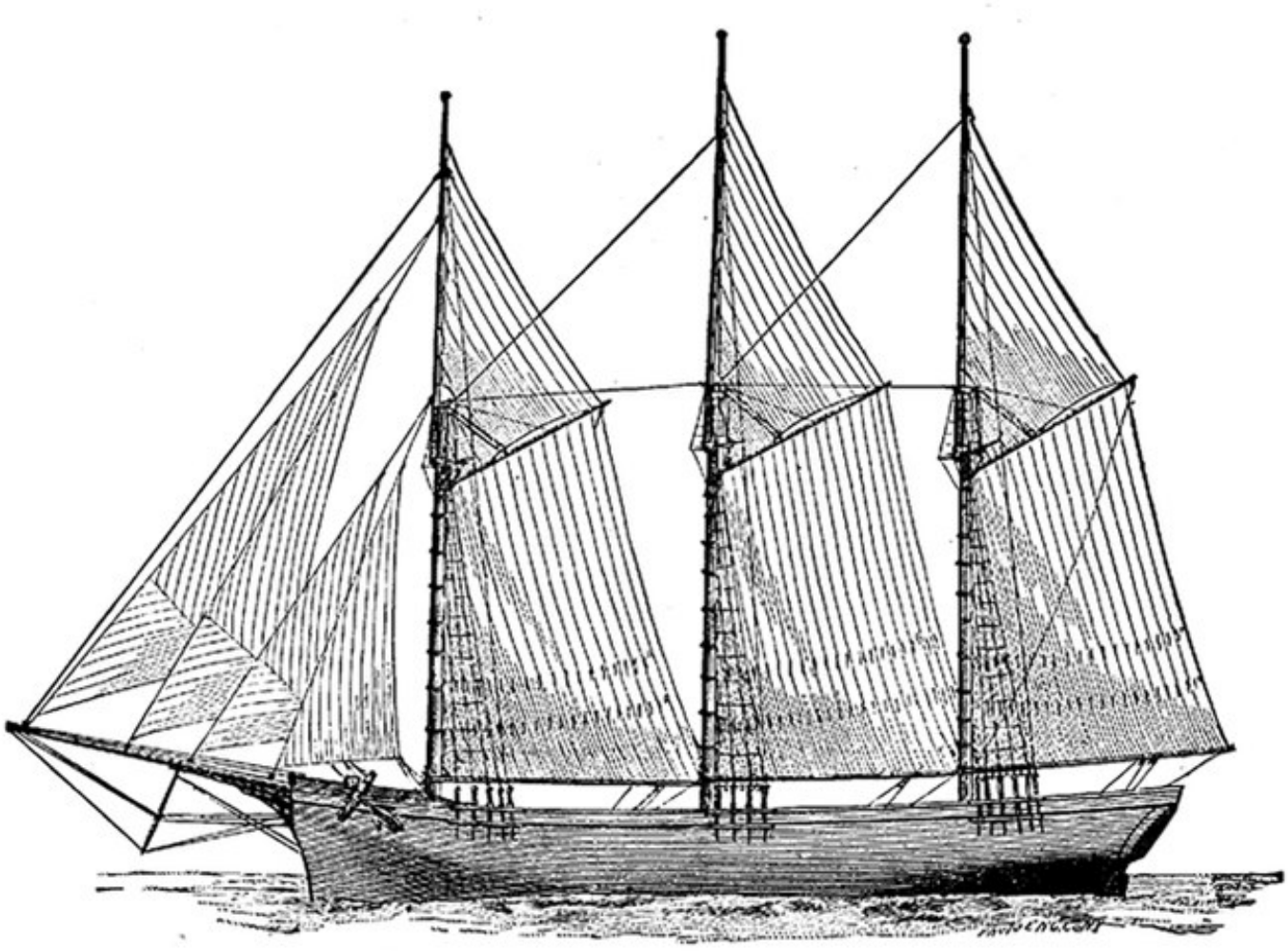
Kvik

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog Sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1872
Shipyard	N. J. Klevstrand’s Verft, Kleivestrandbukten, Porsgrund.
Tonnage	153 brt, 124 nrt.
Size	L: 93,4’-B: 24,6’-D: 11,0’.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere : N. J. Nielsen 1881-98
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	A/S Kvik, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Skonnert ill.

History in Norwegian

1872 Bygget som skonnert KVIK av N. J. Klevstrand’s Verft, Kleivestrandbukten, Porsgrund for Jean B. Linaae, Sandefjord. 1880 Solgt til Bertel I. Larsen, Sandefjord. 1881 Solgt til Jean B. Linaae, Sandefjord. 1883 Solgt til Bertel I. Larsen, Sandefjord. 1891 Solgt til A/S Kvik (Johan Bredal), Sandefjord. Utstyrt for bottlenose fangst. 1898 Solgt til A/S Kvik (Peder Bogen), Sandefjord. 1902 Solgt til O. M. Svenson, Sandhamn, Sverige. Omdøpt til MATHILDA. 1921 Siste gang i Lloyd’s Register. Nå uten eier.

History

1872 Built as schooner KVIK by N. J. Klevstrand’s Verft, Kleivestrandbukten, Porsgrund for Jean B. Linaae, Sandefjord. 1880 Sold to Bertel I. Larsen, Sandefjord. 1881 Sold to Jean B. Linaae, Sandefjord. 1883 Sold to Bertel I. Larsen, Sandefjord. 1891 Sold to A/S Kvik (Johan Bredal), Sandefjord. Equipped for bottlenose catching. 1892 Sold to A/S Gungner (Peder Bogen), Sandefjord. 1902 Sold to O. M. Svenson, Sandhamn, Sweden. Renamed MATHILDA. 1921 Last time in Lloyd’s Register. Now without owner.