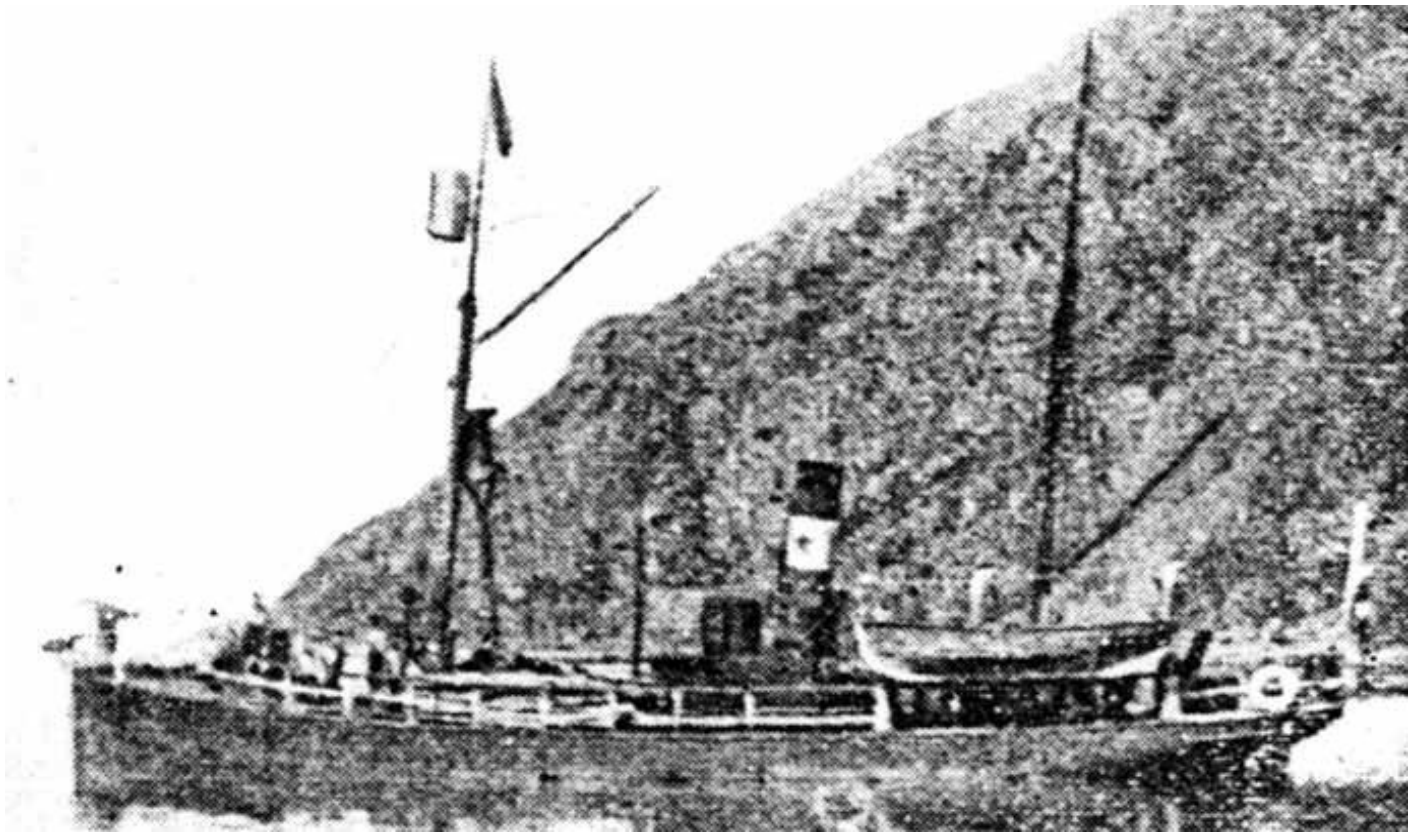


Thekla

Call Signal	? / KBPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1895
Shipyard	Christiansand mek. Verksted, Christiansand
Sno	69
Tonnage	79 brt, 32 nrt.
Size	L: 80,0-B: 16,6'-D: 10,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: " – ", slag/stroke:". 35 NHK. Bygget av
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Suderø Hvalfanger A/S, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119010220001 THEKLA. Bilde via Ulf Gustavsen.

History in Norwegian

1895 Bygget som hvalfanger THEKLA av Christiansand mek. Verksted, Christiansand for I/S Thekla (J. Bryde), Sandefjord. 1901 Solgt til Suderø Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. Bokført verdi NOK 7.500. 1904 Overført til Suderø Hvalfanger A/S (P. Mortensen), Trangisvaag, Suderø, Færøyene. 1916 Solgt til L'armee Navale, Frankrike. Videre solgt straks etter til Russland. Videre skjebne ukjent.

History

1895 Built as whale catcher THEKLA by Christiansand mek. Verksted, Christiansand for I/S Thekla (J. Bryde), Sandefjord. 1901 Sold to Suderø Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. Bookkeeping value NOK 7.500. 1904 Transferred to Suderø Hvalfanger A/S (P. Mortensen), Trangisvaag, Suderø, Faroe Islands. 1916 Sold to L'armee Navale, France. Sold shortly after to Russia. Further fate unknown.