

# Sudero

|                    |                                                                                                                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | HNKJ / KBPN                                                                                                                                                               |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip hvalfanger steam ship whale catcher.                                                                                                                             |
| <b>Year Built</b>  | 1902/05                                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>    | Framnæs mek. Værksted, Sandefjord                                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>         | 41                                                                                                                                                                        |
| <b>Tonnage</b>     | 115 brt, 40 nrt.                                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>        | L: 91,0'-B: 18,8'-D: 12,0'.                                                                                                                                               |
| <b>Propulsion</b>  | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"—18,0"—29,0", slag/stroke: 20,0". 51 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. |
| <b>Boiler</b>      | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,8' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.                                              |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1 Whaler                                                                                                                                                           |
| <b>Manager</b>     | Peder Bogen, Sandefjord.                                                                                                                                                  |
| <b>Owner</b>       | Suderø Hvalfanger A/S, Sandefjord.                                                                                                                                        |
| <b>Port</b>        | Sandefjord                                                                                                                                                                |

## History in Norwegian

1902 Bygget som hvalfanger SUDERØ av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Suderø Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1904 Overført til Suderø Hvalfanger A/S (P. Mortensen), Trangisvaag, Færøyene. 1917 Utleid til Den Kongelige Norske Marine for bruk som bevoktningsbåt. 1919 Peder Bogen, Sandefjord ble manager. Fremdeles registrert i Trangisvaag. 1920 Tilbakelevert eierne. 1926 Johan Rasmussen & Co., Sandefjord ble managers. 1928 Solgt til Det Færøiske Hvalfangerselskab A/S (Ejnar Mikkelsen), København, Danmark. 1933 Solgt til Gudmund Mortensen, Trangisvaag. 1944 Havarerte 21/04.

## History

1902 Built as whale catcher SUDERØ by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Suderø Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1904 Transferred to Suderø Hvalfanger A/S (P. Mortensen), Trangisvaag, Faroe Islands. 1917 Hired out to the Royal Norwegian Navy for use as a guard boat. 1919 Peder Bogen Sandefjord became manager. Still registered in Trangisvaag. 1920 Returned to the owners. 1926 Johan Rasmussen & Co., Sandefjord became managers. 1928 Sold to Det Færøiske Hvalfangerselskab A/S (Ejnar Mikkelsen), København, Denmark. 1933 Sold to Gudmund Mortensen, Trangisvaag. 1944 Wrecked 21/04.