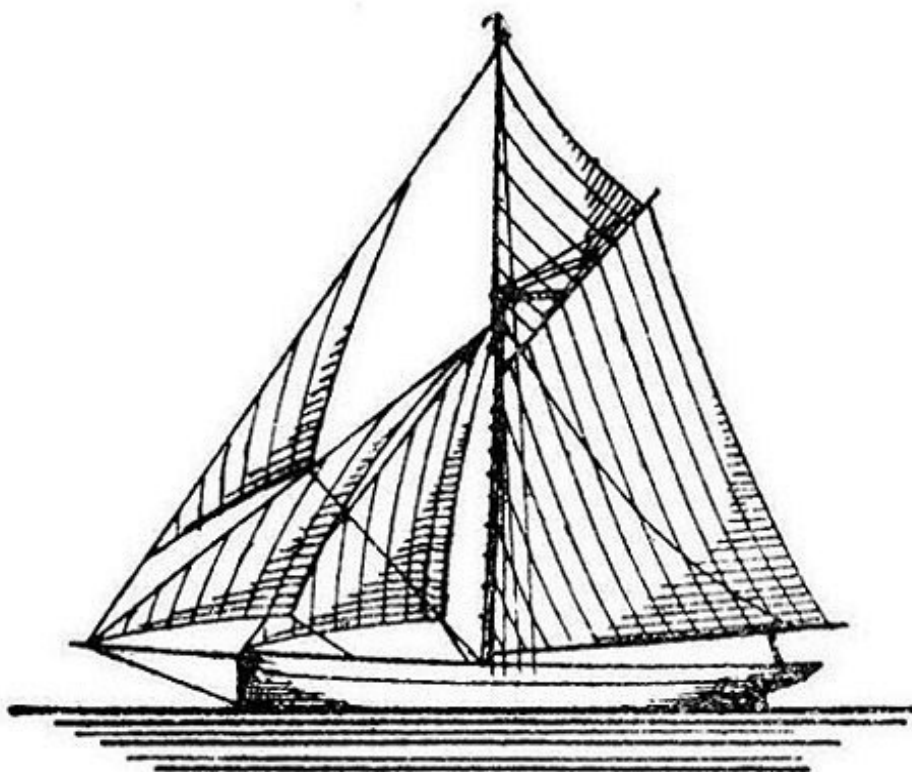


Axel

Call Signal	JNWS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, kutter med hjelpemotor, treskrog sail ship, cutter with aux. engine, wooden hull.
Year Built	1878
Shipyard	Dartmouth, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	80,54 brt, 43,15 nrt.
Size	L: 76,5'-B: 19,9'-D: 10,7'.
Propulsion	Seil og hjelpemotor.
Crew	Skipsførere :
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger A/S Axel, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Kutter ill.

History in Norwegian

1878 Bygget som kutter med ukjent navn i Dartmouth, Nova Scotia, Canada for ukjent eier. 18?? Solgt med ukjent navn til ukjent eier i Tyskland. Omdøpt til AXEL. 1892 Solgt til ukjent eier i Mandal. 1902 Solgt til A/S Axel (Peder Bogen), Sandefjord. Utstyrt som bottlenosefanger med hjelpemotor. 1908 Solgt til A/S Axel (O. Herland), Sandefjord. 1910 Tatt ut av bottlenose fangsten. 1912 Solgt til Ernst Rodhe, Sandefjord. 1913 Ommålt, ny tonnasje: 80,46 brt, 56,55 nrt. Solgt 08/10 for NOK 6.500 til Johan Petter Anderssen, Valsøyfjord, Kristiansund. Er nå utstyrt med en 4 takt petroleumsmotor fra Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Danmark. 1916 Solgt 22/02 for NOK 16.000 til Oscar Larsen, Kristiansund. 1917 Drev på land 24/12 i Trondheimsleden etter motorhavari.

History

1878 Built as cutter with unknown name in Dartmouth, Nova Scotia, Canada for unknown owner. 18?? Sold with unknown name to unknown owner in Germany, renamed AXEL. 18?? Sold to unknown owner in Mandal. 1902 Sold to A/S Axel (Peder Bogen), Sandefjord. Equipped as bottlenose catcher with aux. engine. 1908 Sold to A/S Axel (O. Herland), Sandefjord. 1910 Taken out of the bottlenose catching. 1912 Sold to Ernst Rodhe, Sandefjord. 1913 Re-measured: New tonnage: 80,46 brt, 56,55 nrt, Sold 08/10 for NOK 6.500 to Johan Petter Anderssen, Valsøyfjord, Kristiansund. Is now equipped with a 4 stroke petroleum engine made by Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Denmark. 1916 Sold 22/02 for NOK 16.000 to Oscar Larsen, Kristiansund. 1917 Drifted ashore 24/12 in Trondheimsleden after engine breakdown.