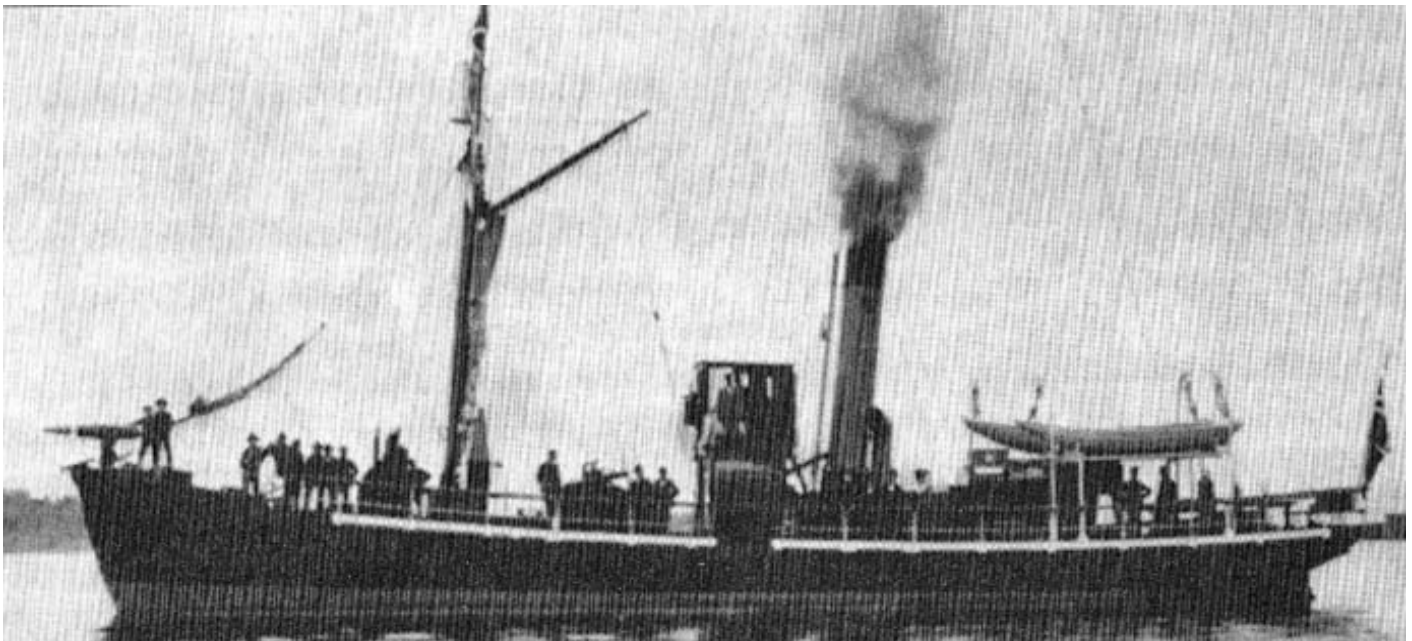


Norrøna

IMO/off nr	120372
Call Signal	MBHC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip hvalfanger steam ship whale catcher.
Year Built	1903/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	111
Tonnage	111 brt, 22 nrt.
Size	L: 91,9'-B: 17,9'-D: 10,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,5"–17,0"–28,5", slag/stroke: 22,0". 55 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,4' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Manager	Peder Bogen & Castberg, Sandefjord.
Owner	Norrøna Hvalfanger A/S, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119030120001 NORRØNA. Bilde via boka Damp.

History in Norwegian

1903 Bygget som hvalfanger NORRØNA av Nylands Verksted, Kristiania for Norrøna Hvalfanger A/S (Peder Bogen & Castberg), Sandefjord. 1906 Peder Bogen, Sandefjord ble enemanager. 1910 Solgt til A/S African Whalers Ltd, Port Natal, Syd Afrika. 1914 Solgt til Park Rynnie Whaling Co. Ltd, Port Natal. Omdøpt til NORRONA. 1916 Solgt til L'armee Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til JAGUAR. 1919 Solgt etter krigsslutt til Valoussiere, Marseille, Frankrike. Ombygget til taubåt. 1922 Solgt til Socity Anonyme Franquise Francimex, Dakar Senegal. 1925 Fremdeles i Lloyd.s Register men nå uten eier, registrerings havn & land. Dette er det samme fram til 1929 da hun forsvinner fra Lloyd's Registeret. Muligens kondemnert.

History

1903 Built as whale catcher NORRØNA by Nylands Verksted, Kristiania for Norrøna Hvalfanger A/S (Peder Bogen & Castberg), Sandefjord. 1906 Peder Bogen, Sandefjord became sole manager. 1910 Sold to A/S African Whalers Ltd, Port Natal, South Africa. 1914 Sold to Park Rynnie Whaling Co. Ltd, Port Natal. Renamed NORRONA. 1916 Sold to L'armee Navale, France and used as patrol boat during WW I. Renamed JAGUAR. 1919 Sold after the war to Valoussiere, Marseilles France. Converted to a tug. 1922 Sold to Société Anonyme Franquise Francimex, Dakar, Senegal. 1925 Still in Lloyd's Register, but without owner, port of registry or country. This is the same until 1929 then she disappear from Lloyd's Register. Possible condemned.