

Fridtjof Nansen

IMO/off nr	1083912
Call Signal	WCGT / MDPW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1881/09
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend Yard, Newcastle-on-Tyne, England.
Sno	56
Cargo Handling	6 trykkoker 8' x 12'. Kapasitet 300-400 fat per dag. 1908 Trykkkokene ble ombygget til åpne koker. 7' x 7' x 11'. 1909 2 åpne koker til installert.
Tonnage	2.190 brt, 1.325 nrt.
Size	L: 295,6'-B: 36,2'-D: 28,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylindr, syl. diam.: 28,0"—64,0", slag/stroke: 42,0". 241 NHK. Bygget av R. & W. Hawthorn, Newcastle-upon-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.000 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av R. & W. Hawthorn, Newcastle-upon-Tyne, England.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	A/S Sandfjord Hvalfangerselskab, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119070120001 FRIDTJOF NANSEN. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1881 Bygget som CILURNUM av C. S. Swan & Hunter, Wallsend Yard, Newcastle-on-Tyne, England for Elliott, Lowry & Dunford, Newcastle-upon-Tyne. Sjø satt 12/08, ferdigstilt i september. Gudmor Miss Fanny Lowrey. 1891 Solgt til Dunford & Elliott, Newcastle-upon-Tyne. 1907 Solgt til A/S Sandfjord Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til FRIDTJOF NANSEN. Ombygget til flytende kokeri ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1913 Satt inn i vanlig fraktfart. 1916 Solgt 26/12 for NOK 1.750.000 til Carl Wildhagen, Sandefjord. 1917 Torpedert i senk 29/05 av den tyske ubåten U 28 (Kapitänleutnant Georg Schmidt) i posisjon 60.31N-01.41Ø mens hun var på reise fra Newcastle-upon-Tyne via Lerwich, Shetland & Bergen til Kristiania med kull. Kaptein Thorstein Andersen med 12 av mannskapet og 3 passasjerer forlot skipet. 20 minutter senere ble de tatt opp av en britisk patruljebåt og landsatt samme dag i Lerwick. Den andre båten under kommando av 1. styrmann Johannes Antonsen med resten av mannskapet og 1 passasjer ble tatt opp av en britisk destroyer.

History

1881 Built as CILURNUM by C. S. Swan & Hunter, Wallsend Yard, Newcastle-on-Tyne, England for Elliott, Lowry & Dunford, Newcastle-upon-Tyne. Launched 12/08, completed in September. God mother Miss Fanny Lowrey. 1891 Sold to Dunford & Elliott, Newcastle-upon-Tyne. 1907 Sold to A/S Sandefjord Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed FRIDTJOF NANSEN. Converted to factory ship by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1913 Put into freight trade. 1916 Sold 26/12 for NOK 1.750.000 to Carl Wildhagen, Sandefjord. 1917 Torpedoed and sunk 29/05 by the German submarine U 28 (Kapitänleutnant Georg Schmidt) in position 60.31N-01.41E whilst on a voyage from Newcastle-upon-Tyne via Lerwick, Shetland & Bergen to Kristiania with coal. The master Thorstein Andersen with 12 of the crew and 3 passengers abandoned in a lifeboat. After 20 minuts they were taken up by a British patrol boat and landed the same day in Lerwick. The other boat under command by 1st. mate Johannes Antonsen with the remaining of the crew and 1 passenger were taken up by a British destroyer.