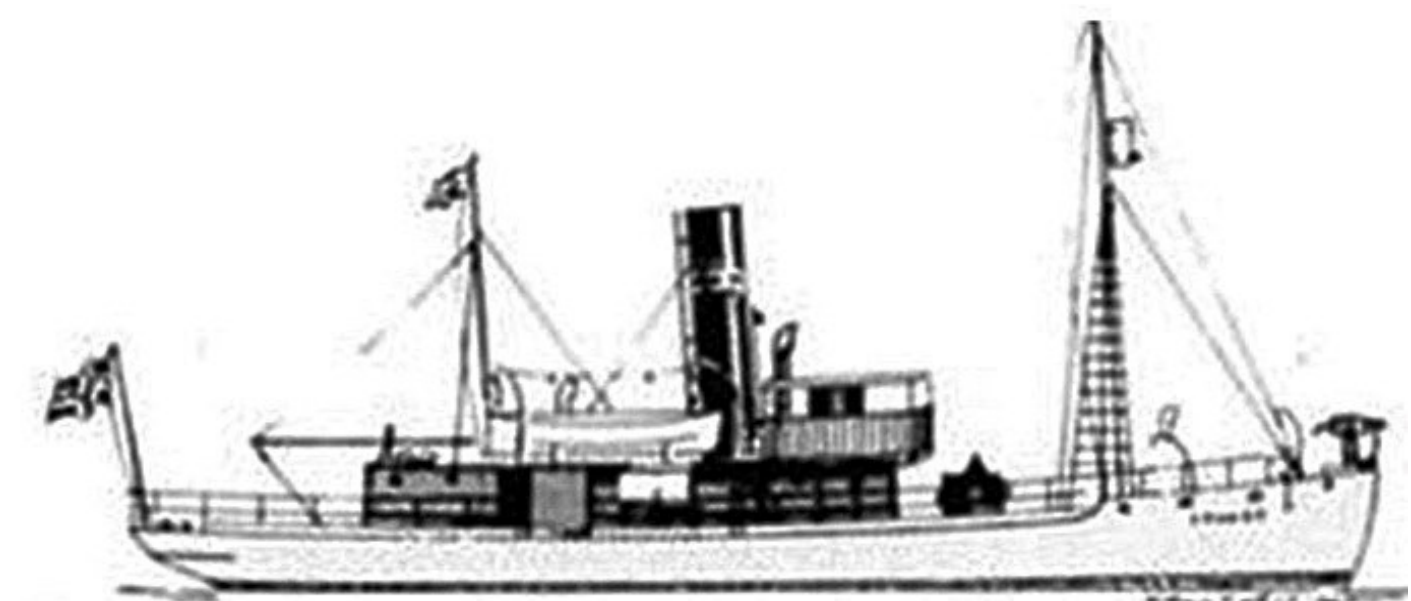


Frigg

IMO/off nr	5244429
Call Signal	MFJR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1908/10
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	77
Tonnage	128 brt, 43 nrt.
Size	L: 95,3'-B: 18,4'-D: 11,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 21,0". 52 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 880 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clarke Chapman & Co. Ltd, Gateshead-on-Tyne, England.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger-A/S Sydhavet (Peder Bogen), (The Southern Whaling Co. Ltd), Sandefjord.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1908 Bygget som hvalfanger FRIGG av A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Peder Bogen), (The Southern Whaling Co. Ltd), Sandefjord. 1912 Solgt til A/S Dominion Whaling Co. Ltd (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1918 Chr. Christensen Jr., Sandefjord ble manager for A/S Dominion Whaling Co. Ltd. 1920 Solgt til Statens Havnevesen, Aalesund. Omdøpt til MYKEN. 1930 Registrerings havn endret til Oslo. 1936 Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 400 x 400 mm. 150 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1955 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichman 4AC, motor nr. 4469, 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1966 Solgt til Elias Møgster, Espevær. 1970 Solgt til Karl Grindskar, Knarrlagsund, Trondheim. 1973 Solgt til Alf Nergård, Knarrlagsund, Trondheim. 1974 Overtatt av Forretningsbanken A/S, Trondheim. 1975 Solgt til Asbjørn Gømlie, Trondheim. 1977 Solgt til Johan Sæther, Kverva, Trondheim. 1997 Solgt til ukjent eier i Tyskland. 2020 Fremdeles i bruk 06/05 med ukjent flagg og eier ifølge Equasis.

History

1908 Built as whale catcher FRIGG by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Peder Bogen), (The Southern Whaling Co. Ltd), Sandefjord. 1912 Sold to A/S Dominion Whaling Co. Ltd (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1918 Chr. Christensen Jr., Sandefjord became manager for A/S Dominion Whaling Co. Ltd. 1920 Sold to Statens Havnevesen, Aalesund. Renamed MYKEN. 1930 Port of registry changed to Oslo. 1936 Converted to motor ship. Installed: 1 diesel engine, Union. 2-stroke/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 400 x 400 mm. 150 BHP. Built by A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1955 New engine installed: 1 diesel engine, Wichman 4AC, motor nr. 4469, 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHP. Built by Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1966 Sold to Elias Møgster, Espevær. 1970 Sold to Karl Grindskar, Knarlagsund, Trondheim. 1973 Sold to Alf Nergård, Knarlagsund, Trondheim. 1974 Taken over by av Forretningsbanken A/S, Trondheim. 1975 Sold to Asbjørn Gømlie, Trondheim. 1977 Sold to Johan Sæther, Kverva, Trondheim. 1997 Sold to unknown owner in Germany. 2020 Still in service 06/05 with unknown flag and owner pursuant to Equasis.