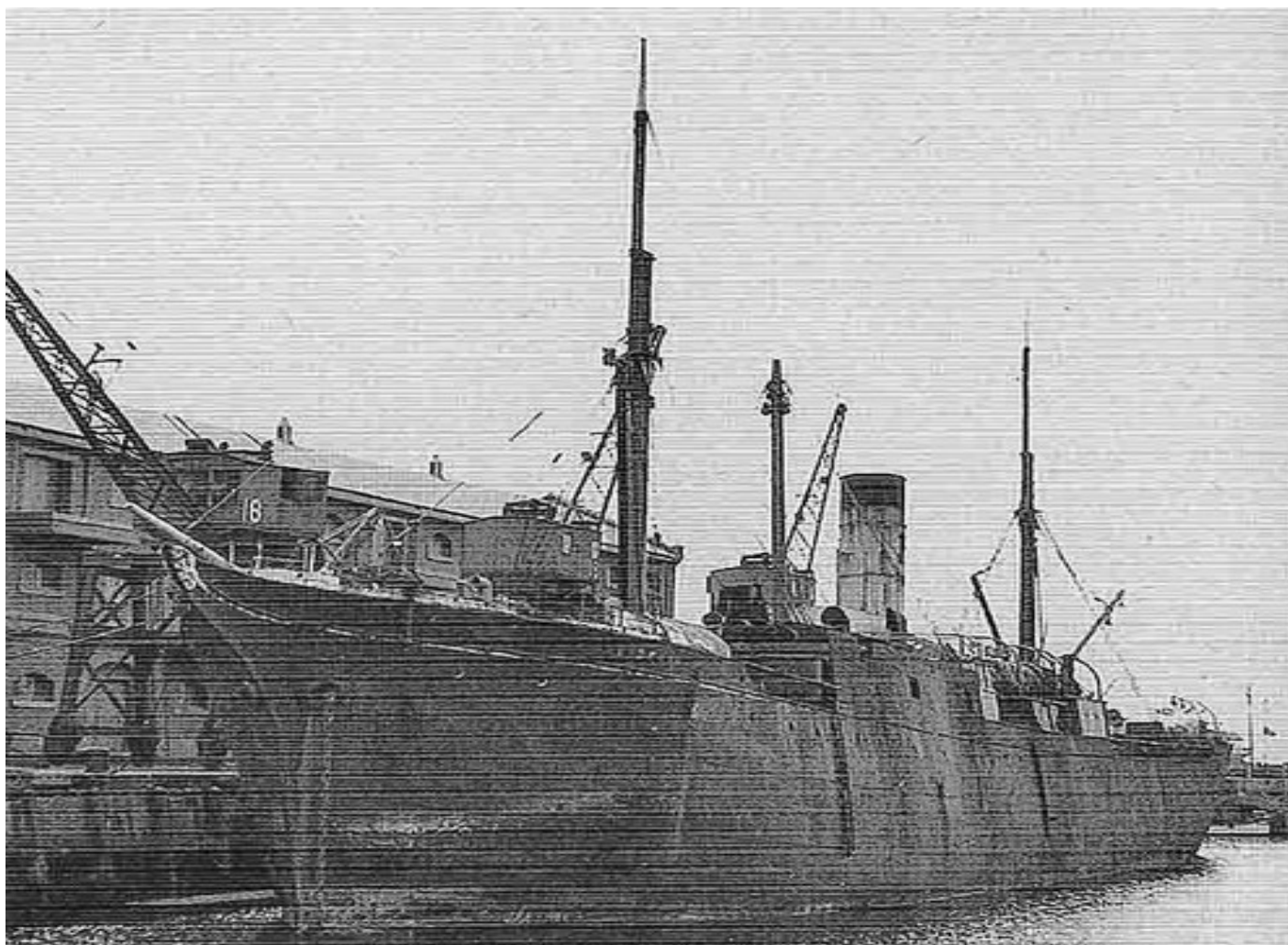


Svend Foyn

IMO/off nr	1090333
Call Signal	KHSD / MFKC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1886/10
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	153
Tonnage	2.326 brt, 1.460 nrt.
Size	L: 292,0'-B: 38,1'-D: 27,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 36,0"–68,0", slag/stroke: 42,0". 225 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.558 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV IAI
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfangerselskapet A/S Sydhavet – The Southern Whaling Co. Ltd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1886 Bygget som PEERESS av Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Taylor & Sanderson, Sunderland. Sjøsat 14/08, ferdigstilt i oktober. 1900 Solgt til The Taylor & Sanderson Steam Shipping Co. Ltd (Taylor & Sanderson), Sunderland, England. 1908 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Sydhavet – The Southern Whaling Co. Ltd (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til SVEND FOYN. Ombygget til flytende kokeri ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Kostnad NOK 262.000. 1915 Solgt i februar til A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til COSSACK. 1916 Solgt i februar til Skibs-A/S Adelante (Aug. F. Christiansen), Kristiania. Forlatt i Nord Atlanteren 12/08 etter brann og eksplosjon i bunkersen mens hun var på reise fra New Orleans, Louisiana, USA & Norfolk, Virginia, USA til Grangemouth, Scotland med bensin, petroleum & benzine på fat. 9 mann omkom. Resten av mannskapet berget av britisk DS TAMAQUA.

History

1886 Built as PEERESS by Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Taylor & Sanderson, Sunderland. Launched 14/08, completed in October. 1900 Sold to The Taylor & Sanderson Steam Shipping Co. Ltd (Taylor & Sanderson), Sunderland. 1908 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Sydhavet – The Southern Whaling Co. Ltd (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed SVEND FOYN. Converted to factory ship by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord at a cost of NOK 262.000. 1915 Sold in February to A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed COSSACK. 1916 Sold in February to Skibs-A/S Adelante (Aug. F. Christiansen), Kristiania. Abandoned in the North Atlantic 12/08 after fire and explosion in bunkers whilst on a voyage from New Orleans, Louisiana, USA & Norfolk, Virginia, USA to Grangemouth, Scotland with petroleum, gasoline & benzine in drums. 9 men lost. The survivors were rescued by the British SS TAMAQUA.