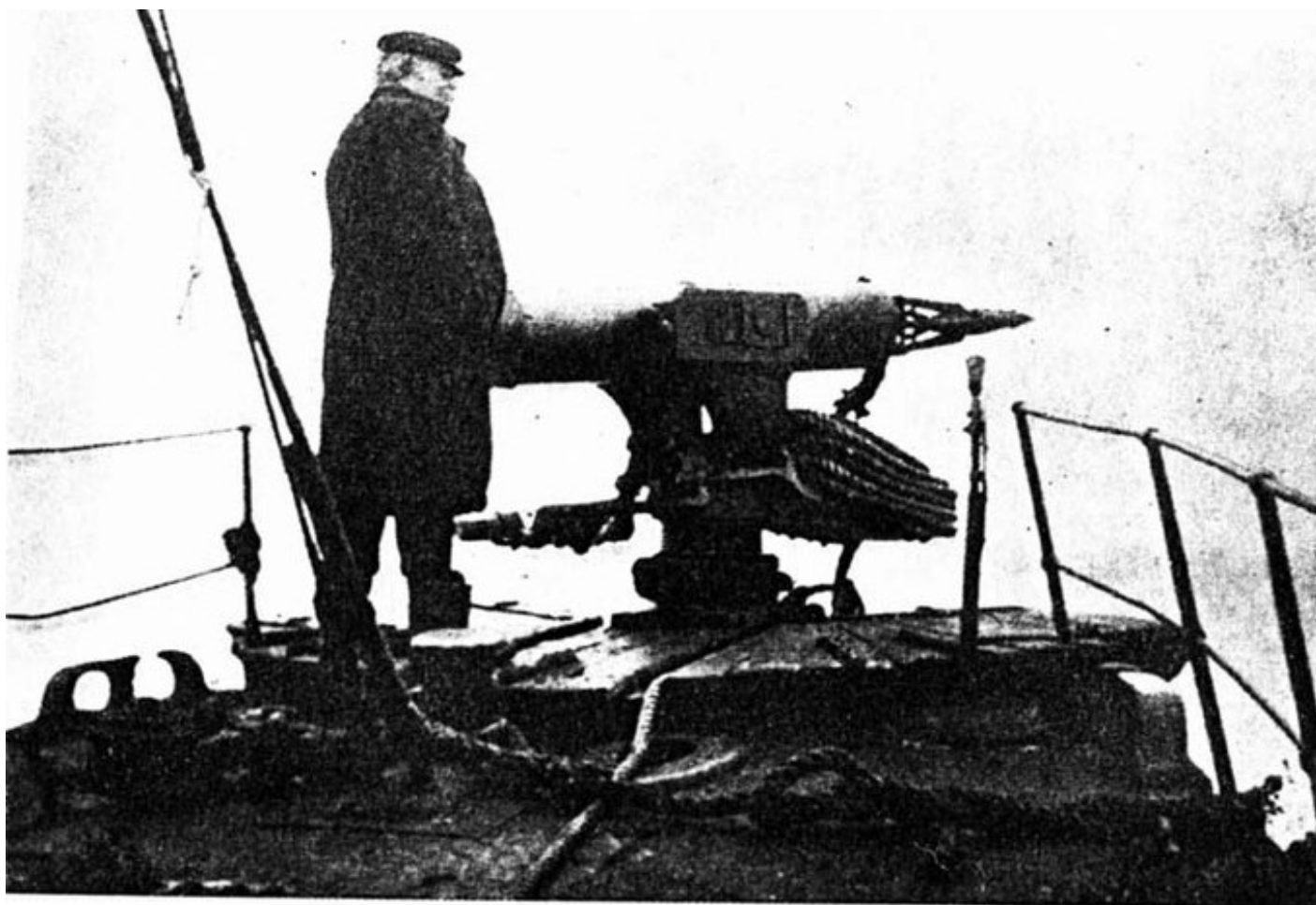


Skytten

Call Signal	JVLR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1883
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania
Sno	50
Tonnage	97 brt, 18 nrt.
Size	L: 89,3'-B: 16,4'-D: 10,0 '.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: " – ", slag/stroke:". 37 NHK. Bygget av
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Manager	Peder Bogen Sandefjord & Morten Andreas Ingebretsen, Tromsø, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger-A/S Viking, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Morten Andreas Ingebrigtsen på «Skytten» ved Bjørnøya 1904.

SFJ01119090320001 SKYTTEEN. Bilde av Morten Andreas Ingebretsen på Skytten via Ulf Gustavsen.

History in Norwegian

1883 Bygget som hvalfanger SKYTTE av Nylands Verksted, Kristiania for Bergens Hvalfangerselskap, Bergen. Fanget fra Selskapets landstasjon i Syltefjord med kaptein J. A. Foden, Tønsberg som bestyrer. 1888 SKYTTE lå stille dette året. 1892 Solgt til Morten Andreas Ingebretsen, Tromsø. Fanget fra stasjonen sin i Tromsø siden kokte han fangsten sin ved konsul Giævers stasjon i Skårøy. 1893 Ingebretsen kjøpte det stasjonsanlegget Tanahorn hadde hatt i Bussesund og flyttet det til Trollfjord på Rolfsøy nord for Hammerfest. 1894 Store deler av anlegget blåste på sjøen. Stasjonen ble gjenreist samme sommer. 1905 Hvalloven og totalfreding trer i kraft. SKYTTE satt inn i fangst fra landstasjonen i Hvalrossbukta på Bjørnøya fram til 1908. 1909 Peder Bogen Sandefjord & Morten Andreas Ingebretsen, Tromsø startet Hvalfanger-A/S Viking med kokeriet AMBRA og fangstbåtene BJØRN & SKYTTE som fanget utenfor portugisisk Vest-Afrika. 1910 Morten Andreas Ingebretsen flyttet til Kristiania. 1913 Peder Bogen, Sandefjord ble manager. Videre skjebne ukjent.

History

1883 Built as whale catcher SKYTTE by Nylands Verksted, Kristiania for Bergens Hvalfangerselskap, Bergen. Caught from the company's shore station in Syltefjord with captain J. A. Foden, Tønsberg as manager. 1888 SKYTTE laid up this year. 1892 Sold to Morten Andreas Ingebretsen, Tromsø. Caught first from his station in Tromsø later he delivered his catch to konsul Giæver's station in Skårøy. 1893 Ingebretsen purchased the station construction Tanahorn have had in Bussesund and moved it to Trollfjord på Rolfsøy north of Hammerfest. 1894 A great part of the station was blown out to sea. Rebuilt the same summer. 1905 Whale Act and total protection takes effect. SKYTTE caught from the shore station in Hvalrossbukta on Bjørnøya until 1908. 1909 Peder Bogen Sandefjord & Morten Andreas Ingebretsen, Tromsø established Hvalfanger-A/S Viking with the factory ship AMBRA and the two catchers BJØRN & SKYTTE and caught off Portuguese West-Africa. 1910 Morten Andreas Ingebretsen moved to Kristiania. 1913 Peder Bogen, Sandefjord became manager. Further fate unknown.