

Fulwood

IMO/off nr	91270
Call Signal	KDSM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog Sail ship, full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1885/12
Shipyard	Oswald, Mordaunt & Co., Woolston Yard, Southampton, England.
Sno	229
Cargo Handling	12 press kjeler for koking av kjøtt og bein. Lagringskapasitet i tanker 6.000 fat. I fat 4.000 fat.
Tonnage	2.116 brt, 2.021 nrt.
Size	L: 279,0', B: 40,2', D: 24,4'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV 1A1
Crew	Skipsførere : Magnus Larsen 1910-11 Haakon From 1911-13 Joh Floberg 1914-17
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	A/S Sandefjord Hvalfangerselskab, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119100120001 FULWOOD. Bilde via trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1885 Bygget som FULWOOD av Oswald, Mordaunt & Co., Woolston Yard, Southampton, England for R. W. Leyland & Co., Liverpool, England. Sjøsat 24/10, ferdigstilt 10/12. 1890 Solgt til the Sailing Ship Fulwood Co. (R. W. Leyland and Co.), Liverpool. 1897 Solgt til Leyland Shipping Co. Ltd (R. W. Leyland & Co.), Liverpool. 1909 J. H. Welsford & Co. Ltd, Liverpool ble managers. 1910 Solgt i juli for NOK 64.250 til A/S Sandefjord Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord. Tauet fra Dunkirk, Frankrike til Sandefjord av Smith & Co.'s taubåt OOSTZEE for GBP 140. Ombygget til skrottkokeri av A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord til en pris av NOK 116.500. Tatt i bruk som skrottkokeri ved Strømness Harbour, Syd Georgia 1910-13. Brukt som transport skip for Strømness landstasjon på Syd Georgia 1913-16. 1913 Trykk kokene satt på land ved Strømness landstasjon, Syd Georgia. 1917 Solgt i mai for NOK 850.000 til A/S Glenesk (Einar Noer), Sandefjord. Satt inn i vanlig fraktefart. 1918 Solgt for NOK 900.000 til A/S Fulwood (Anton Sivertsen), Sandefjord. 1919 Forsvunnet med mannskapet på 25 mann, etter hun seilte fra Buenos Aires, Argentina for Korsør, Danmark med mais. Registrert som forsvunnet 06/10.

History

1885 Built as FULWOOD by Oswald, Mordaunt & Co., Woolston Yard, Southampton, England for R. W. Leyland & Co., Liverpool, England. Launched 24/10, completed 10/12. 1890 Sold to the Sailing Ship Fulwood Co. (R. W. Leyland and Co.), Liverpool. 1897 Sold to Leyland Shipping Co. Ltd (R. W. Leyland & Co.), Liverpool. 1909 J. H. Welsford & Co. Ltd, Liverpool became managers. 1910 Sold in July for NOK 64.250 to A/S Sandefjord Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord. Towed from Dunkerque, France to Sandefjord by Smith & Co.'s tug OOSTZEE for GBP 140. Converted to a carcass factory ship by A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord at a further cost of NOK 116.500. Used as carcass cookery at Strømness Harbour, South Georgia. Transport ship for Strømness whaling station South Georgia 1913-16. 1913 The pressure boilers put ashore at Strømness whaling station South Georgia. 1917 Sold in May for NOK 850.000 to A/S Glenesk (Einar Noer), Sandefjord. Put i freight trades. 1918 Sold for NOK 900.000 to A/S Fulwood (Anton Sivertsen), Sandefjord. 1919 Missing with 25 men crew, since she sailed from Buenos Aires, Argentina for Korsør, Denmark with maize. 1920 Posted missing 06/10.