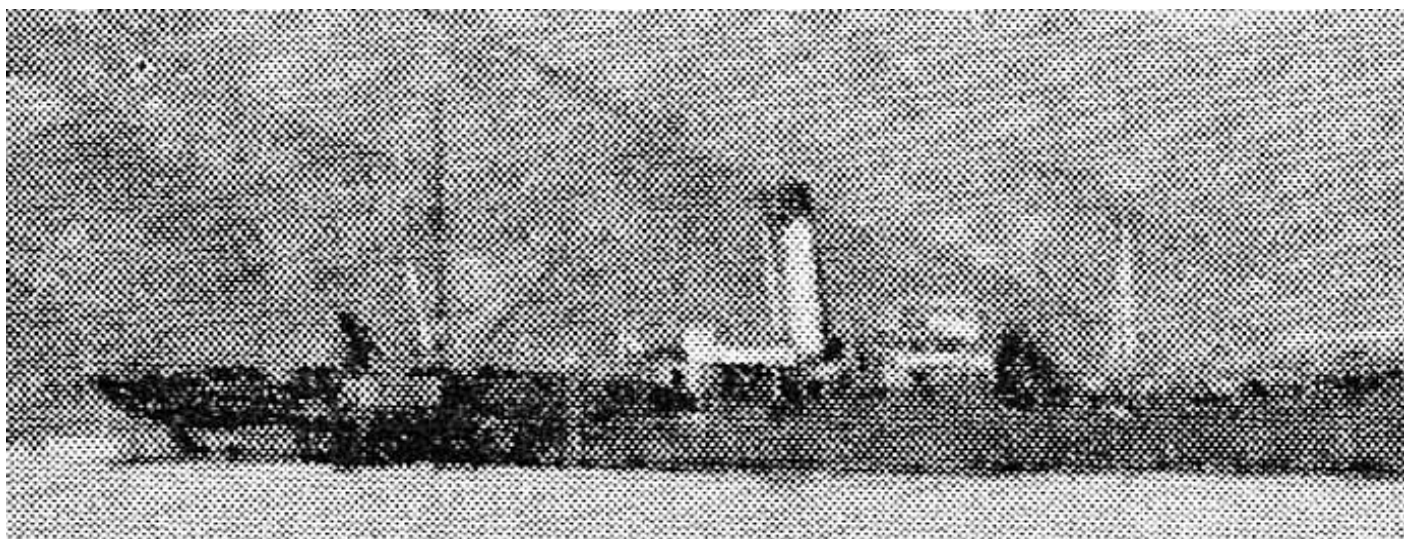


Capella I

IMO/off nr	1104750
Call Signal	QRDF / MHLV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1899/02
Shipyard	Russel & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	433
Tonnage	3.990 brt, 2.920 nrt.
Size	L: 344,6'-B: 49,8'-D: 25,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–41,0"–67,0", slag/stroke: 45,0". 369 NHK. Bygget av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.020 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger-A/S Capella, Sandefjord.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ01119110120001 CAPELLA I. Bilde fra boka *Den Moderne Hvalfangst Historie* bind 2.

History in Norwegian

1898 Bygget som DEN OF OGIL av Russel & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland for Steam Ship Den of Ogil Co. Ltd (C. Barrie & Son), Dundee, Scotland. Sjø satt 19/12. 1899 Ferdigstilt i februar. 1911 Solgt for GBP 24.500 til Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til CAPELLA I. Ombygget til flytende kokeri ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Kostnad NOK 825.000. 1915 Satt inn i vanlig fraktfart. 1917 Stanset, beskytt og torpedert i senk 10/08 av den tyske ubåten U 86 (Kapitänleutnant Alfred Götze) i posisjon 54.00N-13.10V, 130 nm vest for Galway, Irland mens hun var på reise fra Syd Georgia til Liverpool, England med hvalolje. Kaptein Kristian Andersen og mannskapet forlot skipet i 6 livbåter. De rodde mot Irland. De ble tatt opp 11/08 av den britiske patruljebåten MAGNETE som landsatte dem i Westport, Irland.

History

1898 Built as DEN OF OGIL by Russel & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland for Steam Ship Den of Ogil Co. Ltd (C. Barrie & Son), Dundee, Scotland. Launched 19/12. 1899 Completed in February. 1911 Sold for GBP 24.500 to Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed CAPELLA I. Converted to factory ship by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord at a cost of NOK 825.000. 1915 Put into freight trade. 1917 Captured, shelled, torpedoed and sunk 10/08 by the German submarine U 86 (Kapitänleutnant Alfred Götze) in position 54.00N-13.10W, 130 nm West of Galway, Ireland whilst on a voyage from South Georgia to Liverpool, England with whale oil. The master Kristian Andersen and his crew abandoned in 6 lifeboats. They rowed towards Ireland. They were taken up 11/08 by the British patrol boat MAGNETE and landed at Westport, Ireland.